

Από το πρακτικό της 16^{ης}
Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου
Δήμου Ναυπακτίας, έτους 2026

Αριθμός Απόφασης 97/ 2026

ΠΕΡΙ: Αίτημα πολιτών σχετικά με τα σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα στην Δημοτική Κοινότητα Αφροξυλιάς λόγω εγκατάστασης της μονάδας Δροκάτ Ε.Ε.

Στη Ναύπακτο σήμερα 24-06-2026, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00 μ.μ. συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου μας, στο Δημοτικό Κτίριο του Ξενοδοχείου Ξενία, επί της οδού Αρβανίτη (Νοτιοδυτική αίθουσα), ύστερα από την υπ' αρ.πρωτ.:13170/19-06-2026 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 19-06-2026 ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ.1 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Ν.5056/2023(ΦΕΚ Α/163/06-10-2023).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. Παπαβασιλείου Σωκράτης του Ιωάννη	
2. Τσέλιος Σπυρίδων του Αντωνίου	
3. Σταυρόπουλος Άγγελος του Αθανασίου	
4. Παπαϊωαννίδης Ιωάννης του Πολυκάρπου	
5. Σιμάκης Γεώργιος του Αναστασίου	
6. Σμπούκη-Πελέκη Αγγελική του Ιωάννη	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 8 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.
7. Κούκουνας Αθανάσιος του Ανδρέα	
8. Ραυτόπουλος Νικόλαος του Αποστόλου	
9. Μουχτούρης Ηρακλής του Παναγιώτη	
10. Τσουκαλάς Κωνσταντίνος του Δημητρίου	
11. Ζορμπάς Κων/νος του Αποστόλου	
12. Καραδήμας Χαράλαμπος του Ιωάννη	
13. Σιαμαντάς Γεώργιος του Ιωάννη	
14. Γούλας Γεώργιος του Σπυρίδωνα	
15. Καλαβριζιώτης Ανδρέας του Γεωργίου	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 3 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.
16. Γουρζής Σπυρίδων του Ξενοφώντος	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 9 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.
17. Κωνσταντόπουλος Ανδρέας του Χρήστου	
18. Ρισβά-Πατακοπούλου Μαρίνα του Ανδρέα	
19. Κοτσανάς Ανδρέας του Ιωάννη	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 8 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

20. Σαλαμούρας Χρήστος του Ιωάννη	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 1 ^{ου} θέματος ημερησίας διάταξης.
-----------------------------------	---

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. Κοτρωνιάς Θωμάς του Παναγιώτη	
2. Δελημάρης Γρηγόριος του Χρήστου	
3. Ασημακόπουλος Γεώργιος του Κων/νου	
4. Κεχαγιάς Παναγιώτης του Κων/νου	
5. Χρυσανθόπουλος Λάμπρος του Ιωάννη	

Στη συνεδρίαση παρών ήταν ο Δήμαρχος κ. Βασίλειος Γκίζας ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Στη συνεδρίαση παρούσα ήταν και η κ. Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά, Προϊστάμενη του τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων η οποία τήρησε τα πρακτικά της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση παρών ήταν ο πρόεδρος της δημοτικής κοινότητας Ναυπάκτου κ. Σταυρόπουλος Κωνσταντίνος ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Ο πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Άγγελος Σταυρόπουλος διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία στην αρχή της συνεδρίασης με την παρουσία 20 Δημοτικών Συμβούλων από το σύνολο των 25 και ανέγνωσε το 1^ο θέμα ημερησίας διάταξης, στο οποίο συμμετείχαν 20 δημοτικοί σύμβουλοι «Αίτημα πολιτών σχετικά με τα σοβαρά κυκλοφορικά προβλήματα στην Δημοτική Κοινότητα Αφροξυλιάς λόγω εγκατάστασης της μονάδας Δροκάτ Ε.Ε.», έδωσε το λόγο στην κυρία Αγγελοπούλου.

Ακολούθησε η παρακάτω συζήτηση:

Σιαμαντάς: Επί της διαδικασίας θέλω να πω...

Πρόεδρος: Έχετε εισήγηση, έχετε λόγο μετά εσείς και δευτερολογία.

Σιαμαντάς: Όχι για τη διαδικασία λέω, δεν λέω για το, επί του θέματος έτσι; Λέω ότι το θέμα αυτό προσήλθε εδώ στο δημοτικό συμβούλιο, το φέρατε στο δημοτικό συμβούλιο χωρίς να υπάρχει εμπεριστατωμένη απάντηση και εισήγηση από τη Τεχνική και τη Νομική Υπηρεσία. Εμείς αυτά τα θέματα τα οποία είναι λεπτά και έχουνε νομική επικινδυνότητα, δεν μπορούμε να πάρουμε θέση παράδειγμα για τη νόμιμη διέλευση των βαρέων οχημάτων, εάν η Νομική Υπηρεσία του δήμου δεν έχει προβλέψει να μας έχει δώσει μια απάντηση. Όπως την καταλληλότητα της υφιστάμενης οδού. Η καταλληλότητα δεν μπορώ εγώ να ξέρω, ποια είναι η καταλληλότητα, εάν η Τεχνική Υπηρεσία δεν έχει εισηγηθεί επί του θέματος. Εμείς προτείνουμε το θέμα να αναβληθεί και να 'ρθει με εισήγηση.

Πρόεδρος: Παρακαλώ κάποιος να απαντήσει επί του θέματος που έθεσε ο κύριος Σιαμαντάς. Ο Δήμαρχος ή ο κύριος...

Δήμαρχος: Κύριε Σιαμαντά, καταρχήν το θέμα είναι μετά από αναβολή αιτήματος των ανθρώπων που είχαν υπογράψει το έγγραφο, πρώτον. Δεύτερον. Όλα τα σχετικά έγγραφα

της υπηρεσίας, δε με ακούτε, όλα τα σχετικά έγγραφα της υπηρεσίας που έχουν διακινηθεί, είναι στη διάθεση του οποιουδήποτε, θα μπορούσε να είναι και στη διάθεσή σας αν το επιδιώκατε. Υπήρχε ένα δημοτικό συμβούλιο, σας παρακαλώ μην με διακόπτετε, παρακαλώ μην με διακόπτετε, μην με διακόπτετε.

Πρόεδρος: Κύριε Σιαμαντά.

Δήμαρχος: Μην με διακόπτετε, μην με διακόπτετε, παρακαλώ πάρα πολύ.

Πρόεδρος: Κύριε Σιαμαντά να απαντήσει, να απαντήσει και να ξαναμιλήσετε, να απαντήσει. Μα ρωτήσατε κάτι. Δεν θα πάρετε απάντηση;

Δήμαρχος: Δεν θέλει απάντηση ο κύριος Σιαμαντάς.

Πρόεδρος: Μισό λεπτό. Αφού ρωτήσατε κάτι, ωραία, θέλετε απάντηση ναι ή όχι; Λοιπόν ο κύριος Δήμαρχος, παρακαλώ, παρακαλώ, παρακαλώ. Θα λάβετε τις απαντήσεις κατά τη διάρκεια του θέματος. Μην προκαταβάλετε τη συνεδρίαση (...ασαφής διάλογος...). Κύριε Δήμαρχε.

Δήμαρχος: Επειδή θέλετε να κάνετε σόου και δεν σας ενδιαφέρει (...ασαφής διάλογος...).

Πρόεδρος: Παρακαλώ, παρακαλώ, παρακαλώ.

Δήμαρχος: Κύριε Σιαμαντά με συγχωρείτε. Ρωτήσατε κάτι που αφορά την υπηρεσία. Θα σας απαντήσει ο Πρόεδρος για την υπηρεσία; Τότε τι μου λέτε;

Πρόεδρος: Κύριε Σιαμαντά σας παρακαλώ.

Δήμαρχος: Είναι υπεύθυνος ο Πρόεδρος για την εισήγηση; Τι λέτε κύριε (...ασαφής διάλογος...).

Πρόεδρος: Κύριε Σιαμαντά δεν έχετε τον λόγο καταρχήν. Δεν έχετε τον λόγο. Δεν έχετε τον λόγο.

Δήμαρχος: Κύριε Σιαμαντά λοιπόν, επειδή θέλετε να προκαλείτε μόνο εντυπώσεις χωρίς ουσία...

Πρόεδρος: Μα τώρα είναι δυνατόν; Παρακαλώ.

Δήμαρχος: Και δεν εννοείτε τίποτα από ό,τι λέτε, και εμποδίζετε τη συζήτηση του θέματος που προκάλεσαν οι άνθρωποι, εμποδίζετε την συζήτηση του θέματος που προκάλεσαν οι άνθρωποι, εμποδίζετε. Οι άνθρωποι ήρθαν στο δημοτικό συμβούλιο για συγκεκριμένους λόγους. Εσείς έρχεστε τώρα να καπηλευτείτε τους ανθρώπους αυτούς και να πείτε τα δικά σας. Σας απαντώ λοιπόν. Σας απαντώ λοιπόν.

Σιαμαντάς: Πρόεδρε ένσταση. (...ασαφής διάλογος...).

Πρόεδρος: Παρακαλώ κύριε Σιαμαντά. Παρακαλώ κύριε Σιαμαντά. Θα μιλήσει, θα απαντήσει (...ασαφής διάλογος...). Παρακαλώ μην προκαταβάλετε τη συζήτηση αρνητικά. Μην προκαταβάλετε τη συζήτηση αρνητικά. Παρακαλώ. Συνεχίστε. Θα απαντήσετε επί προσωπικού. Θα απαντήσετε. Παρακαλώ.

Δήμαρχος: Η απάντηση λοιπόν κύριε Σιαμαντά είναι, η απάντηση κύριε, που θα έπρεπε να την ξέρετε, ότι την απάντηση την δίνει ο Πολιτικός Προϊστάμενος των υπηρεσιών, είτε ο Αντιδήμαρχος είτε ο Δήμαρχος. Ακούσατε λοιπόν. Είναι ένα θέμα που προέρχεται και από αναβολή και το οποίο έρχεται με πρωτοβουλία των ανθρώπων, των κατοίκων της περιοχής, με την υπογραφή τους. Και θα συζητηθεί όπως προβλέπεται από τη σχετική διαδικασία. Οι απαντήσεις στα θέματά τους που κατά καιρούς έχουν θέσει και που είναι στη διάθεση των ανθρώπων και οποιουδήποτε ενδιαφερομένου, να γνωρίζει τις απαντήσεις της υπηρεσίας, αν ήσασταν και εσείς ενδιαφερόμενος, θα μπορούσατε πολύ απλά να έχετε απευθυνθεί στην υπηρεσία και να έχετε πάρει το σύνολο της αλληλογραφίας. Γιατί αφορά δημόσιο έργο, αφορά δημόσιο χώρο, αφορά δρόμο και ο καθένας και ο τελευταίος που κάθεται εδώ, έχει δικαίωμα να το πάρει. Το να έρχεστε δε σε ένα δημοτικό συμβούλιο μετά από αναβολή, και να δημιουργείτε θέμα ότι δεν έχετε τα έγγραφα της υπηρεσίας, γιατί πολύ καλά γνωρίζετε τι σημαίνει η εισήγηση της υπηρεσίας. Είναι η θέση της υπηρεσίας επί του θέματος. Αν εσείς την ονομάζετε εισήγηση, εάν η υπηρεσία την ονομάζει απάντηση σε έγγραφο, εάν ο Δήμαρχος την ονομάζει αλληλογραφία, είναι άλλο θέμα, δεν θα παίξουμε με τις λέξεις. Η υπηρεσία έχει λάβει θέση, είναι αποτυπωμένη σε συγκεκριμένα έγγραφα, είναι στα χέρια των ανθρώπων, ασχέτως αν συμφωνούν ή διαφωνούν, αυτό είναι άλλο θέμα, θα μπορούσε να είναι και στα δικά σας χέρια και θεωρώ ότι είναι στα δικά σας χέρια, απλά θέατρο παίζετε. Έχετε τα έγγραφα. Τα έχετε τα έγγραφα. Κοιτάζτε στη συζήτηση να μην τα επικαλεστείτε (...ασαφής διάλογος...). Τα έχετε τα έγγραφα. Εάν δεν τα έχετε, εάν δεν τα έχετε...

Πρόεδρος: Παρακαλώ, παρακαλώ κύριε Δήμαρχε και εσείς, παρακαλώ.

Δήμαρχος: Εάν δεν τα έχετε, πολύ κακώς κάνατε μετά από αναβολή θέματος που ενδιαφέρεστε να μην έχετε κάνει ένα τηλεφώνο στην υπηρεσία να πάρετε όποιο έγγραφο θέλατε.

Ομιλία συμβούλων εκτός μικροφώνου:

Σιαμαντάς: Είναι απαράδεκτη η παρέμβαση και έπρεπε να είχες παρέμβει για περί σόου και περί...

Δήμαρχος: Σόου κάνεις τώρα, σόου.

Σιαμαντάς: Άστα σόου Δήμαρχε. Άστα είσαι απαράδεκτος. Απαντώ το εξής. Ότι δυο φορές εδώ την κυρία Προϊσταμένη την ενόχλησα, Προϊσταμένη είναι έτσι το ζήτημα; Δυο φορές δεν σας ενόχλησα να μου στείλετε τα έγγραφα της υπηρεσίας επί του θέματος; Και δεν μου εστάλησαν γιατί δεν έχει κανένα έγγραφο.

Δήμαρχος: Κυρία Αγγελοπούλου, κυρία Αγγελοπούλου, θέλετε να αναλάβουμε που θέλει ο κύριος Σιαμαντάς;

Πρόεδρος: Το θέμα μπαίνει σε ψηφοφορία.

Δήμαρχος: Όχι δεν είναι διαφορά, είναι αίτημα δικό σας. Είναι αίτημα δικό σας. Δεν μαλώνουμε. Εγώ απαντάω σε μια αιτίαση ότι δεν γνωρίζει τα έγγραφα. Θέλετε, τα αναζητήσατε και δεν τα πήρατε;

Σιαμαντάς: Βεβαίως.

Δήμαρχος: Πότε τα ζητήσατε;

Σιαμαντάς: Δυο φορές (...ασαφής διάλογος...) αυτή η Προϊσταμένη του Τύπου. Αυτή επιμελείται των εισηγήσεων και τα στέλνει στους δημοτικούς συμβούλους.

Πρόεδρος: Παρακαλώ, παρακαλώ. Παρακαλώ πριν μπει σε ψηφοφορία το θέμα της αναβολής, θέλει να παρέμβει ο κύριος Ραυτόπουλος.

Ραυτόπουλος: Κύριε Σιαμαντά, κύριε Σιαμαντά ένα λεπτό, ένα λεπτό, ένα λεπτό.

Σιαμαντάς: Ακούω, ακούω.

Πρόεδρος: Παρακαλώ, παρακαλώ να απαντήσει ο κύριος Ραυτόπουλος. Το μικρόφωνό σας.

Ραυτόπουλος: Όχι βέβαια, όχι βέβαια. Αλλά έχω, αλλά υπάρχει έγγραφο της υπηρεσίας που αναφέρεται σε αυτό. Ένα λεπτό, δεν το κρύβει κανένας. Όχι, όχι, όχι. Κάθε φορά που βλέπετε κόσμο στα έδρανα, μερακλώνετε. Λοιπόν άστο αυτό. Λοιπόν άστο αυτό.

Δήμαρχος: Κυρία Αγγελοπούλου τα έχετε τα έγγραφα;

Ραυτόπουλος: Τα πράγματα είναι απλά.

Δήμαρχος: Τα έγγραφα της υπηρεσίας, της αυτοψίας και επί του δρόμου, τις θέσεις. Τα έχετε; Τα έγγραφα της υπηρεσίας περί της καταλληλότητας του δρόμου. Την αυτοψία την έχετε; Ναι. Την αυτοψία, μία αυτοψία έγινε, το αναλυτικό έγγραφο του κυρίου Μπάρου το έχετε; Αν το έχετε λέω.

Αγγελοπούλου: Έχω πάρει τρεις αυτοψίες.

Δήμαρχος: Μπράβο. Εντάξει.

Αγγελοπούλου: Τη μία την πήρα εχθές, ούτε πρόλαβα να ασχοληθώ.

Δήμαρχος: Εντάξει ωραία.

Αγγελοπούλου: Ναι;

Δήμαρχος: Δεν αποφασίζουμε τίποτα κύριε Σιαμαντά σήμερα. Έχετε μπερδευτεί.

Πρόεδρος: Κύριε Σιαμαντά συγνώμη. Δεν αποφασίζουμε κάτι.

Δήμαρχος: Συζήτηση γίνεται.

Πρόεδρος: Συζήτηση γίνεται. Παρακαλώ κύριε Ραυτόπουλε. Ναι ολοκληρώστε όμως. Ανοίξτε το μικρόφωνό σας και ολοκληρώστε.

Ραυτόπουλος: Να ολοκληρώσω.

Πρόεδρος: Παρακαλώ.

Ραυτόπουλος: Λοιπόν λέω ότι εάν σήμερα το θέμα ερχότανε και χρειαζότανε εισήγηση, τότε θα έπρεπε να απευθυνθείτε στον Τύπο, αλλά είστε παλιός σε ετούτα τα έδρανα και

οφείλατε να το ξέρετε. Εγώ έπρεπε να ξέρω λιγότερα γιατί είμαι λιγότερο καιρό εδώ μέσα. Θα απευθυνθείς στον Τύπο; Θα απευθυνθείς στον Τύπο;

Δήμαρχος: Θέατρο κάνει ο κύριος Σιαμαντάς εδώ μέσα, θέατρο.

Ραυτόπουλος: Θα απευθυνθείς στον Τύπο μόνο όταν θα υπάρχει εισήγηση. Εν προκειμένω δεν υπάρχει εισήγηση ακριβώς για αυτό. Είναι αίτημα, όχι μην (...ασαφής λέξη...), είναι αίτημα των πολιτών και υπάρχουν όλα τα έγγραφα τα οποία σε αιτήματα των πολιτών έχουν απαντηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία στην οποία Τεχνική Υπηρεσία, στην οποία Τεχνική Υπηρεσία, δεν απευθύνθηκες για να τα πάρεις, απευθύνθηκες σε λάθος άνθρωπο. Λοιπόν όχι βέβαια, όχι. Όταν είδες την πρόσκληση, όταν είδες την πρόσκληση, όφειλες να ενημερωθείς.

Πρόεδρος: Παρακαλώ.

Ραυτόπουλος: Λοιπόν την αβλεψία και την αμέλεια τη δικιά σου, μην προσπαθείς να την πετάξεις ούτε στην υπηρεσία, βεβαίως, βεβαίως. Έπρεπε να κάνεις αίτημα και να τα είχες.

Πρόεδρος: Ωραία. Ο κύριος Τσέλιος.

Σιαμαντάς: Ή είσαι άσχετος ή πας να κρύψεις, να συγκαλύψεις κάτι. Αυτό ακριβώς θέλω να σου πω Νίκο, με απογοητεύεις πλήρως, δεν υπάρχει θέμα σε δημοτικό συμβούλιο, δεν υπάρχει θέμα σε δημοτικό συμβούλιο...

Δήμαρχος: Όλος ο κόσμος τα έχει τα έγγραφα. Με κοροϊδεύεις τώρα;

Σιαμαντάς: Το οποίο δεν υπάρχει εισήγηση.

Πρόεδρος: Κύριε Τσέλιο.

Σιαμαντάς: Δεύτερον. Έψαξα εναγωνίως τα θέματα και η Προϊσταμένη του Τύπου δεν τα είχε, δεν της τα έστειλε η Τεχνική Υπηρεσία.

Δήμαρχος: Τα ίδια Παντελάκη μου.

Σιαμαντάς: Οι αυτοψίες που λέτε τρεις, δεν έχουμε καμία στα χέρια μας και θέλετε σήμερα να κάνουμε (...ασαφείς λέξεις...). Τι να πούμε; Τι να πούμε κύριε Αντιδήμαρχε και κύριε Δήμαρχε; Τι να πούμε; Τι να πω;

Πρόεδρος: Παρακαλώ, παρακαλώ, παρακαλώ κύριε Ραυτόπουλε.

Σιαμαντάς: Να πω αν είναι νόμιμο;

Πρόεδρος: Παρακαλώ, παρακαλώ.

Ραυτόπουλος: Στο αίτημα των 112 υπογραφών για τις λακκούβες, πανηγύριζες εκεί. Άρα λοιπόν το άσχετος στο επιστρέφω. Δεν είμαι καθόλου άσχετος.

Δήμαρχος: Θα πω και κάτι ακόμα. Θα πω και κάτι ακόμα. Κύριε Πρόεδρε τον λόγο λίγο. Τον λόγο λίγο κύριε Πρόεδρε. Κύριε Πρόεδρε τον λόγο.

Πρόεδρος: Να ολοκληρώσουμε να (...ασαφής λέξη...) η διαδικασία.

Δήμαρχος: Το συγκεκριμένο θέμα πέρα από το δημοτικό συμβούλιο που ήρθε την προηγούμενη φορά και αναβλήθηκε με αίτημα των κατοίκων, έχει έρθει και στη δημοτική επιτροπή, γιατί και στο δημοτικό συμβούλιο, δεν σας λείπει τίποτα, με το σύνολο των εγγράφων, με το σύνολο των εγγράφων για την αποδοχή της πρότασης δωρεάς της μελέτης. Άλλο θέμα αυτό. Η μελέτη αφορά το συγκεκριμένο δρόμο και το συγκεκριμένο σημείο. Στη Δημοτική Επιτροπή, στη Δημοτική Επιτροπή εκπροσωπείται η «ΕΝΩΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ» διά του κυρίου Γούλα και φυσικά η παράταξη του κυρίου Κωνσταντόπουλου διά του κυρίου Κωνσταντόπουλου, ο οποίος δεν έχει εγείρει θέμα ο άνθρωπος, προς το παρόν τουλάχιστον. Μιλάμε για συζητήσεις αλληπάλληλες στα συλλογικά όργανα, Δημοτική Επιτροπή και Δημοτικό Συμβούλιο, στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο νομίζω είχαμε πάλι θέμα; Λοιπόν και τώρα, ο κύριος Σιαμαντάς τώρα, για πρώτη φορά εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο, επικαλείται άγνοια εγγράφων. Έγγραφα τα οποία έχουν διακινηθεί παντού, είναι δημόσια έγγραφα και αφορούν δημόσιο και δεν τα αρνήθηκε και δεν μπορεί να τα αρνηθεί κανείς. Όπου θέλουμε...

Πρόεδρος: Κύριε Τσέλιος, ο κύριος Τσέλιος, ο κύριος Τσέλιος. Ζήτησε ο κύριος Τσέλιος να...

Τσέλιος: Επί της διαδικασίας. Κύριε Πρόεδρε και κύριε Δήμαρχε, κύριε Σιαμαντά απευθύνομαι και σε σας. Ψάξατε πάρα πολύ από ό,τι είπατε, έψαξα και εγώ και μάλιστα πρώτη φορά στη ζωή μου ένιωσα ότι είμαι και λιγάκι ρεπόρτερ. Για αυτό τον λόγο θα πρέπει να προφυλάσσεται το Σώμα κύριε Πρόεδρε και αγαπητοί συνάδελφοι, όταν έρχεται ένα αίτημα πολιτών. Καμιά φορά μπορεί να μην είναι και έντιμο να έρθει, να σας πω γιατί. Εδώ έψαξα καλά και βρήκα ότι στο αίτημα της εταιρείας, το δημοτικό συμβούλιο Ναυπακτίας έχει αποφανθεί ομόφωνα αρνητικά. Συμφωνούμε; Το έχουμε ψηφίσει όλοι μας, όλοι μας. Η Αποκεντρωμένη, όπως στις περιπτώσεις των ανεμογεννητριών, πήγε και έδωσε άδεια. Ανεβαίνουμε λοιπόν, ανεβαίνω και εγώ να δω τι πρόβλημα υπάρχει, χθες στην περιοχή, με τα αυτοκίνητα όχληση, τα φορτηγά και τα λοιπά και διαπιστώνω ότι η μονάδα δεν έχει ξεκινήσει ακόμα. Άρα, Αντρέα μου επί της διαδικασίας είναι. Μπαίνει ένα θέμα, δεν είναι καθόλου τοποθέτηση, δεσμεύομαι να μη τοποθετηθώ, όχι δεν είναι έτσι, σε παρακαλώ πάρα πολύ. Δεν σε έχω διακόψει ποτέ, δεν νομίζω ότι λέω ψέματα. Όχι σε παρακαλώ.

Πρόεδρος: Το ζήτημα θα μπει σε ψηφοφορία αν θα συζητηθεί ή όχι.

Τσέλιος: Λοιπόν τι διαδικαστικά;

Πρόεδρος: Ωραία συνεχίστε.

Τσέλιος: Για ποιο λόγο να μπει το θέμα λοιπόν, απάντα μου εσύ. Και να μην κάνουμε και διάλογο. Από τη στιγμή που το Σώμα έχει αποφανθεί αρνητικά.

Δήμαρχος: Κύριοι, κύριοι, όλα τα έγγραφα, έχω τα έγγραφα, κύριε Τσέλιο συνγνώμη, έχω μπροστά μου όλα τα έγγραφα των Δημοτικών Επιτροπών που (...ασαφής λέξη...) για το θέμα αυτό και του Δημοτικού Συμβουλίου. Σε όλα τα έγγραφα των Δημοτικών Επιτροπών που συζητήσαν και του Δημοτικού Συμβουλίου, περιέχεται το σύνολο της αλληλογραφίας με την υπηρεσία. Και δει το υπ' αριθμ. γιατί αυτό είναι το κρίσιμο, το υπ' αριθμ. 5116/2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών. Είναι στα έγγραφα που λαμβάνονται από τους Δημοτικούς Συμβούλους, μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και της Δημοτικής Επιτροπής προς γνώση, τα έχουν στο φάκελό τους, τα έχουν στον υπολογιστή τους, ενόψει συζητήσεως. Αυτά τα έγγραφα ο κύριος Σιαμαντάς επικαλείται για πρώτη φορά σήμερα ότι δεν τα έχει. Πάρτε τις αποφάσεις της Δημοτικής Επιτροπής.

Πρόεδρος: Παρακαλώ. Παρακαλώ κύριε Σιαμαντά.

Δήμαρχος: Όχι άλλο εμπαιγμό κύριε Σιαμαντά.

Γούλας: Κύριε Πρόεδρε με συγχωρείτε λίγο, διαδικαστικά, διαδικαστικά.

Πρόεδρος: Διαδικαστικά, μπαίνουμε σε διαδικασία ψηφοφορίας, για (...ασαφείς λέξεις...) αν θα ψηφιστεί ή όχι. Το εξαντλήσαμε.

Γούλας: Με συγχωρείτε λίγο.

Πρόεδρος: Σας εκπροσώπησε ο επικεφαλής της παράταξής σας.

Γούλας: Σας παρακαλώ και τον κύριο Τσέλιο τον εκπροσώπησε τότε. Και εσάς. Διαδικαστικά. Όταν έρχεται ένα θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, οποιοδήποτε θέμα είναι αυτό, υπάρχει ο φάκελος του αντίστοιχου θέματος. Όλα τα σχετικά έγγραφα που αφορούν το θέμα, πρέπει να υπάρχουν στον φάκελο. Ο φάκελος αυτός αποστέλλεται ηλεκτρονικά σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους έτσι; Στο θέμα αυτό λοιπόν, ο επικεφαλής εδώ της παράταξης ο κύριος Σιαμαντάς, δεν έχει τα έγγραφα όλα. Ανέτρεξε στην υπηρεσία, ποια είναι η αρμόδια υπηρεσία; Είναι το αρμόδιο όργανο του Δήμου για να συλλέξει από τις υπηρεσίες τα θέματα, όχι με δική του ευθύνη, με ευθύνη των υπηρεσιών, οι υπηρεσίες ευθύνονται να στείλουν τις εισηγήσεις τους, στα θέματα, τα αρμόδια έγγραφα όλα, αιτήματα πολιτών και τα λοιπά που αφορούν το θέμα στο (...ασαφείς λέξεις...). Μπαίνει το θέμα, μπαίνουν τα θέματα στο (...ασαφείς λέξεις...) τα μοιράζει στους Δημοτικούς Συμβούλους. Και μάλιστα πολλές φορές έγγραφα που είναι πιο καθυστερημένα ή που βγαίνουν τις ενδιάμεσες μέρες της πρόσκλησης, τα στέλνει το (...ασαφής λέξη...) καθυστερημένα την προηγούμενη μέρα, ακόμη και την προηγούμενη ώρα. Λοιπόν είστε, είναι υποχρέωση λοιπόν του Προεδρείου, και του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, να συλλέξει όλα τα σχετικά έγγραφα και να τα στείλει στο φάκελο. Όταν συζητήθηκε το θέμα της δωρεάς, και επικαλούμαι τα πρακτικά να τα πάρετε και εδώ είναι και η Γραμματέας, ο κύριος Δήμαρχος για το θέμα της δωρεάς είπε. Ότι αυτό είναι ένα ανεξάρτητο θέμα και διορθώστε με Δήμαρχε, δεν αφορά ούτε μας δεσμεύει στην απόφαση που θα πάρουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, λέω αν, έτσι είχες πει, αν, ότι δεν μας δεσμεύει είχες πει η δωρεά, δεν μας δεσμεύει στο θέμα, στη συζήτηση του θέματος έτσι; Αν τα θυμάσαι, αν τα θυμάσαι όπως τα έλεγες έτσι; Και τώρα έρχεσαι, ενώ έλεγες ότι είναι ανεξάρτητο θέμα και που δεν μας δεσμεύει, δεν αφορά το θέμα της όχλησης που έχουν οι κάτοικοι και τα λοιπά, έρχεσαι τώρα να τα συνδέσεις τα δυο θέματα έτσι; Καμία σχέση το ένα θέμα με το άλλο.

Πρόεδρος: Το θέμα τίθεται σε ψηφοφορία, εάν θα συζητηθεί ή όχι το αίτημα των πολιτών. Παρακαλώ όποιος ακούει το όνομά του να απαντάει. Είναι υπέρ ή κατά της συζήτησεως. Τσέλιος Σπυρίδων. Συζήτησεως είπαμε.

Δήμαρχος: Αυτό είναι. Το ίδιο πράγμα σου λέει.

Πρόεδρος: Το λέτε με το ίδιο, εντάξει. Τι σας βολεύει; Λοιπόν ωραία. Θα λέω τα ονόματα και παρακαλώ τις απαντήσεις σας. Τσέλιος Σπυρίδων, κατά της αναβολής. Τσουκαλάς Κωνσταντίνος, κατά της αναβολής. Σταυρόπουλος Άγγελος κατά της αναβολής. Ραντόπουλος Νικόλαος. Σιμάκης Γεώργιος. Παπαβασιλείου Σωκράτης. Παπαϊωαννίδης Ιωάννης, κατά της αναβολής. Κούκουνας Αθανάσιος. Καραδήμας Χaráλαμπος. Μουχτούρης Ηρακλής. **Μόλις προσήλθε και ο κύριος Ζορμπάς Ντίνος.** Κατά της αναβολής. Λοιπόν Σιαμαντάς Γεώργιος. Γούλας Γεώργιος. Γουρζής Σπυρίδων. Ο κύριος Σαλαμούρας Χρήστος. Ο κύριος Κοτσανάς Ανδρέας. Η κυρία Πατακοπούλου Μαρίνα. Και ο κύριος Κωνσταντόπουλος Ανδρέας. Συγγνώμη δεν σας είδα κύριε Καλαβρυζιώτη, ζητώ συγγνώμη. Κύ-

ριε Καλαβρυζιώτη εσείς είστε; Υπέρ της αναβολής. Και ο κύριος Κωνσταντόπουλος, παρών. Δεν λογίζεται. Ωραία. Δεκαεννιά ψηφίσαντες εκ των οποίων οι δέκα (10) είναι κατά της αναβολής, δηλαδή να συζητηθεί το θέμα, οι υπόλοιποι ένας είναι, μία ψήφος του κυρίου Κωνσταντόπουλου, είναι παρών και οι υπόλοιποι είναι υπέρ της αναβολής, το θέμα προχωράει προς συζήτηση. Παρακαλώ την κυρία Αγγελοπούλου να εισηγηθεί του θέματος. Αν έχετε την καλοσύνη ανοίξτε το μικρόφωνο, πείτε τα στοιχεία σας για να καταγραφούν στα πρακτικά. Διαβάστε την εισήγησή σας.

Το θέμα εισηγήθηκε η κυρία Αγγελοπούλου.

Αγγελοπούλου: Αγγελοπούλου Μαρία λέγομαι.

Πρόεδρος: Έχετε χρόνο, συνεχίστε.

Αγγελοπούλου: Τι άλλο στοιχείο θέλετε;

Πρόεδρος: Τίποτα.

Αγγελοπούλου: Ωραία.

Πρόεδρος: Απλά για τα πρακτικά είναι κυρία Αγγελοπούλου, δεν σας ανακρίνουμε.

Αγγελοπούλου: Ναι σας ευχαριστώ για την φιλοξενία καταρχάς.

Πρόεδρος: Να 'στε καλά.

Αγγελοπούλου (ανάγνωση εισήγησης): Κύριε Δήμαρχε, κυρίες και κύριοι Δημοτικοί Σύμβουλοι, το θέμα που συζητάμε σήμερα, είναι αν μπορεί ένας κατοικημένος οικισμός να προσαρμόζεται εκ των υστέρων, για να εξυπηρετήσει τη λειτουργία μίας ιδιωτικής βιομηχανικής μονάδας χωρίς αυτό και το τονίζω, χωρίς αυτό να έχει προηγουμένως αξιολογηθεί με σαφή και ολοκληρωμένο τρόπο. Εδώ υπάρχει ένα απολύτως κρίσιμο δεδομένο. Η ίδια η αδειοδοτούσα Αρχή της ΑΕΠΟ έχει απαντήσει εγγράφως ότι κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση, αξιολογήθηκε μόνο η μονάδα και όχι η οδός πρόσβασης. Με το σκεπτικό ότι ο δρόμος δεν θεωρήθηκε συνωδό έργο. Αυτό όμως γεννά ένα πολύ σοβαρό ερώτημα. Αν η μονάδα λειτουργεί, ή πρόκειται να λειτουργήσει στην πράξη, με διέλευση οχημάτων μέσα από τον οικισμό Κάτω Αφροξυλιάς, πως είναι δυνατόν αυτή η πραγματική πρόσβαση να μένει εκτός αξιολόγησης; Και η σύνδεση αυτή δεν είναι θεωρητική, προκύπτει από το έγγραφο του ίδιου του επιχειρηματία, ο οποίος αναφέρει ρητά, ότι για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων της εταιρείας του, προτίθεται να εκπονήσει μελέτη ελέγχου στατικής επάρκειας του γεφυριού στη θέση «Στρογγυλός» και ανάλογα με τα αποτελέσματα να προχωρήσει στην αναγκαία ενίσχυση. Άρα το γεφύρι και η συγκεκριμένη διαδρομή πρόσβασης, δεν είναι ένα ξένο ή άσχετο ζήτημα. Συνδέονται ευθέως με τη λειτουργία της μονάδας. Και εδώ ακριβώς είναι άλλη μια αντίφαση. Από την μια πλευρά μας λέγεται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αναφέρομαι, η οδός πρόσβασης δεν αξιολογήθηκε επειδή δεν θεωρήθηκε συνωδό έργο. Από την άλλη πλευρά, σήμερα, εμφανίζεται ανάγκη να ελεγχθεί, να ενισχυθεί, να προσαρμοστεί το γεφύρι, να γίνουν παρεμβάσεις στο δρόμο, να εξεταστεί η ευστάθεια του πρανούς, ακριβώς, του πρανούς εννοώ μετά το γεφύρι όπου στην κορυφογραμμή του υπάρχουν κατοικίες, για να εξυπηρετηθεί η ασφαλής διέλευση των οχημάτων της μονάδας. Δεν μπορεί να ισχύουν και τα δυο ταυτόχρονα. Δεν μπορεί δηλαδή η πραγματική πρόσβαση της μονάδας να θεωρείται εκτός αξιολόγησης αλλά ο οικισμός να προσαρμόζεται εκ των υστέρων για να εξυπηρετήσει αυτήν ακριβώς την πρόσβαση. Δεν είναι μια δευτερεύουσα λεπτομέρεια αυτό. Είναι ο πυρήνας του προβλήματος.

Και πέρα από το αδειοδοτικό ζήτημα, υπάρχει και άμεσο ζήτημα ασφάλειας. Υπάρχουν σοβαρά ερωτήματα για τη φέρουσα ικανότητα του γεφυριού, την καταλληλότητα του δρόμου, για την ευστάθεια του πρανούς, για την ασφάλεια των κατοίκων και των, με συγχωρείτε και των περιουσιών τους. Απέναντι σε αυτά ο Δήμος δεν μπορεί να κινηθεί σαν να πρόκειται μια απλή τεχνητή διευθέτηση ρουτίνας. Οφείλει πρώτα να διασφαλίσει ότι υπάρχουν οι απαιτούμενες μελέτες, όλες οι εγκρίσεις, όλη η αναγκαία τεχνική τεκμηρίωση και πλήρη σαφήνεια, για το ποιος εγκρίνει, ποιος ελέγχει, ποιος επιβλέπει και ποιος αναλαμβάνει την ευθύνη. Τίθεται επίσης ένα σοβαρό θέμα, σε σχέση με την αποδοχή δωρεάς από τον δήμο για παρεμβάσεις που συνδέονται με το γεφύρι ή την πρόσβαση. Γιατί όταν παραμένει ανοιχτό το βασικό ερώτημα, αν η πραγματική πρόσβαση της μονάδας έχει ποτέ αξιολογηθεί επαρκώς, ο δήμος δεν μπορεί να εμφανίζεται ότι διευκολύνει στην πράξη σχετικές επεμβάσεις χωρίς πλήρη διαφάνεια, χωρίς πλήρη φάκελο, χωρίς ξεκάθαρη θεσμική και τεχνική κατοχύρωση. Το θέμα λοιπόν σήμερα δεν είναι αν κάποιος είναι υπέρ ή κατά της επένδυσης, είναι αν τηρούνται οι στοιχειώδεις κανόνες νομιμότητας και πρόληψης και προστασίας ενός κατοικημένου οικισμού. Για το λόγο αυτό ζητώ από το δημοτικό συμβούλιο, τέσσερα (4) συγκεκριμένα πράγματα. Να μην προχωρήσει καμία παρέμβαση στο γεφύρι, στο δρόμο ή στο πρανές χωρίς να κατατεθεί και να τεθεί υπόψη του δημοτικού συμβουλίου, πλήρες φάκελος μελετών, εγκρίσεων, αδειών, τεχνικών στοιχείων και αρμόδιων υπογραφών. Δεύτερον (2^ο), να ζητήσει επίσημα ο δήμος από όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες να διευκρινίσουν ποια αρχή αξιολόγησε ή όφειλε να αξιολογήσει την πραγματική πρόσβαση της μονάδας μέσω του οικισμού, αφού η ίδια η αδειοδοτούσα Αρχή δήλωσε ότι αυτή δεν την αξιολόγησε. Τρίτον (3^ο), να ζητηθεί άμεσα επανεξέταση της υπόθεσης ως προς την ασφάλεια και την κυκλοφοριακή επιβάρυνση και τη νομιμότητα των παρεμβάσεων που συνδέονται με τη λειτουργία της μονάδας. Τέταρτον (4^ο), να δοθούν δημόσια και καθαρά απαντήσεις, για το περιεχόμενο, τη νομική βάση και τις συνέπειες της αποδοχής της δωρεάς από τον δήμο εφόσον αυτή συνδέεται με υποδομές που εξυπηρετούν την πρόσβαση της δραστηριότητας. Οι κάτοικοι δεν μπορούν να καλούνται να αποδεχθούν εκ των υστέρων μια πραγματικότητα που δεν αξιολογήθηκε όταν έπρεπε. Πριν γίνει οτιδήποτε, απαιτούνται νομιμότητα, διαφάνεια και καθαρή λογοδοσία. Πέρα από αυτά όμως, υπάρχει και μια άλλη πλευρά της υπόθεσης. Αυτή είναι η καθαρά νομική πλευρά. Υπάρχει και μια άλλη πλευρά της υπόθεσης που οφείλω να αναφέρω. Μίλησα μέχρι τώρα για θεσμικά και τεχνητά και διοικητικά ζητήματα. Υπάρχουν όμως και επιχειρούνται, υπάρχουν ζητήματα του τρόπου με τον οποίο επιχειρούνται να προχωρήσουν αυτές οι διαδικασίες μέσα στην τοπική κοινωνία. Στο Τοπικό Συμβούλιο εμφανίστηκε πρακτικό με συγκεκριμένες προτάσεις για παρεμβάσεις στο πρανές και στο δρόμο, κάτω από κατοικίες με αναφορές ακόμα και σε συγκεκριμένες διαστάσεις έργων. Το ζήτημα όμως είναι ότι το πρακτικό αυτό, δεν προέκυψε μέσα από κανονική και συλλογική συνεδρίαση αλλά οφείλει να λειτουργεί, με συγχωρείτε, και συλλογική συνεδρίαση όπως οφείλει να λειτουργεί ένα θεσμικό όργανο. Παρουσιάστηκε εκ των υστέρων, προς υπογραφή στα μέλη του Τοπικού Συμβουλίου, χωριστά και ατομικά. Και όταν ρωτήθηκε πως προέκυψαν οι συγκεκριμένες τεχνικές προτάσεις και διαστάσεις, η απάντηση ήταν ότι υπήρξε συνεννόηση και επιτόπια μέτρηση με αρμόδιο Αντιδήμαρχο. Εγώ λοιπόν ρωτώ ευθέως. Έτσι λειτουργούν τα συλλογικά όργανα του δήμου; Με πρόχειρες διαδικασίες, ατομικές υπογραφές και τετελεσμένα γεγονότα; Και ενώ το θέμα αυτό τελικά ακυρώθηκε, μέσα σε ελάχιστες ημέρες, εμφανίστηκαν μηχανήματα έργου στο πρανές κάτω από κατοικίες και ξεκίνησαν εργασίες. Οι κάτοικοι αναγκάστηκαν να κατέβουν οι ίδιοι στο σημείο, να ζητήσουν εξηγήσεις και να προστατεύσουν τις περιουσίες τους. Και αντί να υπάρχει διαφάνεια και επίσημη ενημέρωση, δημιουργείται στην τοπική κοινωνία κλίμα έντασης, πίεσης και φόβου. Προσωπικά δέχτηκα επίσκεψη στο σπίτι μου από πρόσωπο άγνωστο σε μένα το οποίο απαίτησε να συζητήσουμε για το θέμα χωρίς προηγούμενη επικοινωνία ή γνωριμία. Το περιστατικό αυτό με ανάγκασε να ενημερώσω την Αστυνομία όχι για να υποβάλλω μήνυση, αλλά γιατί θεωρώ αυτονόητο δικαίωμά μου να αισθάνομαι ασφαλής στο σπίτι μου. Και δυστυχώς, αντί όλη

αυτή η διαδικασία να εξελίσσεται με διαφάνεια και θεσμικό τρόπο και σεβασμό προς την τοπική κοινωνία, δημιουργείται κλίμα πίεσης, έντασης στο χωριό. Μετά το περιστατικό με το μηχάνημα έργου στο πρανές, υπήρξαν αναφορές και επικοινωνίες προς κατοίκους, με υπαινιγμούς για καταγγελίες και ελέγχους σε περίπτωση που συνεχιστούν οι αντιδράσεις. Αυτό δεν βοηθά ούτε τη συνεννόηση, ούτε τη θεσμική λειτουργία. Οι κάτοικοι έχουν δικαίωμα να ζητούν απαντήσεις για παρεμβάσεις που γίνονται δίπλα στα σπίτια τους, σε γεφύρι ιστορικής σημασίας και σε πρανές που ο ίδιος ο δήμος έχει αναγνωρίσει ότι απαιτεί γεωτεχνική αξιολόγηση. Και βέβαια κανείς δεν θα έπρεπε να αισθάνεται ότι η έκφραση ανησυχίας, η διεκδίκηση ενημέρωσης, μπορεί να συνοδεύονται από πίεση ή φόβο. Αυτό που χρειάζεται η περιοχή, είναι καθαρές, θεσμικές απαντήσεις, διαφάνεια και νόμιμες διαδικασίες, όχι κλίμα έντασης μέσα στην τοπική κοινωνία. Και σε σχέση με αυτό που είπατε εχτές για το δρόμο, συγγνώμη τώρα είχα, έκανα λάθος έκφραση, αυτό που μου είπατε για τον δρόμο αν ενημερώθηκα. Αυτή η έκθεση που στείλατε εχτές, θέλω να σας απαντήσω στο εξής. Η Επιτροπή Περιβάλλοντος είχε εκδώσει αρνητική εισήγηση. Είναι το αρμόδιο θεσμικό όργανο της Περιφέρειας. Είπε όχι στη μονάδα, αναγνωρίζοντας το ασυμβίβαστο. Και μάλιστα ο επιχειρηματίας είχε παρευρεθεί στην Επιτροπή και ρωτήθηκε αν τα οχήματά του θα περνάνε μέσα από το χωριό. Η απάντηση ήταν ευθέως, όχι. Ορίστε; Υπάρχει καταγεγραμμένο στα πρακτικά.

Πρόεδρος: Όχι, όχι κύριε Τσέλιο, μην παρεμβαίνετε παρακαλώ. Όχι δεν, παρακαλώ, επί της διαδικασίας κυρία Αγγελουπούλου συνεχίστε, δεν κάνουμε διάλογο τώρα. Θα ολοκληρώσει η κυρία την εισήγησή της και θα μπορούμε μετά σε συζήτηση όπως προβλέπεται από τον κανονισμό.

Αγγελουπούλου: Επαναλαμβάνω για να γίνω σαφής. Στην Επιτροπή Περιβάλλοντος που συζητήθηκε το θέμα, παρευρέθηκε ο επιχειρηματίας της, ο εκπρόσωπος της εταιρείας. Στη συζήτηση που έγινε, ζητήθηκε, ρωτήθηκε, γιατί αντιδρούν οι κάτοικοι, δεν ξέρω κάπως έτσι και αν τα οχήματά του θα περνάνε μέσα από το χωριό. Η απάντηση που έδωσε ήταν όχι. Στην Επιτροπή Περιβάλλοντος.

Πρόεδρος: Της Αποκεντρωμένης μιλάτε; Αποκεντρωμένη όχι Περιφέρεια.

Αγγελουπούλου: Ναι σωστά. Κάναμε. Ξέρετε τι απάντησε η Αποκεντρωμένη όταν ζητήσαμε επανέλεγχο της αδειοδότησης; Απάντησε ότι εμείς αδειοδοτήσαμε μόνο ό,τι είναι μέσα στο συρματοπλεγμα, το οικόπεδο.

Πρόεδρος: Κυρία Αγγελουπούλου συνεχίστε. Μην την...

Αγγελουπούλου: Το συρματοπλεγμα, όχι τη διαδρομή.

Πρόεδρος: Κύριε Δήμαρχε συγγνώμη.

Αγγελουπούλου: Θα σας απαντήσω και σε αυτό.

Πρόεδρος: Για να διευκολύνουμε τη συζήτηση, κυρία Αγγελουπούλου για να διευκολυνθείτε εσείς πρώτα και μετά όλοι οι άλλοι, συνεχίστε τη ροή σκέψης σας και μετά θα μπορούμε σε συζήτηση.

Αγγελουπούλου: Αρνούμαστε ρητά τη συνυπευθυνότητα που αναφέρει η έκθεση που μας στείλατε και λέτε ότι εμείς οι κάτοικοι ζητάμε αλλαγή της χρήσης του δρόμου. Ποτέ δεν ζητήσαμε εμείς αλλαγή της χρήσης του δρόμου. Ποτέ δεν ζητήσαμε να φτιαχτεί δρόμος για να εξυπηρετεί και το αναφέρετε με κάποιο τρόπο, λέτε στις δραστηριότητες που υπάρχουν στην περιοχή. Μία που θέλει να υπάρξει, δεν έχει φτιαχτεί ακόμα, μία δραστηριότητα είναι. Αυτή η δραστηριότητα είναι η Δροκάτ. Εμείς αντιδρούμε στη διέλευση των βαρέων

οχημάτων μέσα από το χωριό μας. Άλλη δραστηριότητα δεν υπάρχει. Και μη προσπαθείτε να μας κάνετε με αυτό το έγγραφο, συνυπεύθυνους σε αυτή την διαδικασία. Και τρίτον (3^{ον}), ζητάμε την εφαρμογή του Ν. 4414/2011 και της ευρωπαϊκής οδηγίας 2011/92/ΕΕ, την οποία ζήτησε και το Υπουργείο Περιβάλλοντος, όταν απευθυνθήκαμε σε αυτό, και απαντώ σε εσάς Δήμαρχε, όταν απευθυνθήκαμε σε αυτό και ρωτήσαμε αν ο δρόμος είναι συνωδό έργο. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος κοινοποιώντας σε μένα την απάντησή του, απάντησε στην Αποκεντρωμένη, να ελέγξουν την αδειοδότηση με βάση αυτόν τον νόμο που ανέφερα τώρα. Και αυτός ο νόμος μιλάει για συνωδό έργο και λέει ότι δεν μπορεί μια τέτοιου είδους μονάδα, να αδειοδοτηθεί χωριστά από τον δρόμο πρόσβασης. Άραγε, άραγε εκείνο που λέω εγώ αυτή τη στιγμή, είναι ότι δεν είναι, βασικό πρόβλημα σε αυτό δεν είναι αν τηρούνται οι όροι που οι όροι έχουν τεθεί για το συρματοπλέγμα, για το κλειστό κομμάτι. Είναι ότι δεν υπάρχουν όροι και δεν υπάρχουν όροι για την πρόσβαση. Δεν νοείται να περνάνε αυτοκίνητα για να εξυπηρετήσουν μονάδα κατηγορίας Α2, χωρίς να έχει αυτό μελετηθεί σε σχέση με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις στους κατοίκους, στα σπίτια, στις περιουσίες. Και υπάρχει και άλλη μια παραδοχή.

Γούλας: Να σας διακόψω λίγο;

Αγγελοπούλου: Ναι.

Γούλας: Σας έχουν δώσει εγγράφως αυτό; Ότι δεν έχουν, ότι κατά την αδειοδότηση δεν ελέγξαν αν έχει πρόσβαση η εταιρεία;

Αγγελοπούλου: Βεβαίως. Βεβαίως εγγράφως, εγώ δεν μιλάω, ό,τι έχω, ό,τι είπα και για ό,τι ο εκπρόσωπος της εταιρείας ισχυρίστηκε ότι δεν θα περνάει μέσα από το χωρικό, εγγράφως το έχω.

Πρόεδρος: Συνεχίστε κυρία Αγγελοπούλου.

Αγγελοπούλου: Επίσης η περιβαλλοντική, η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, σε διάφορες παραγράφους αναφέρει, το υπάρχον οδικό δίκτυο ικανοποιεί τη μονάδα μας, οι τεχνικές υποδομές είναι αρκετές για να εξυπηρετηθεί η μονάδα μας. Το ανθρωπογενές περιβάλλον δεν θα έχει επιπτώσεις. Θα ακολουθήσουμε την οδό Θέρμου, μετά την κοινοτική οδό, μετά αγροτική οδό, και θα φτάσουμε στη μονάδα. Ο οικισμός, άφαντος, δεν αναφέρεται πουθενά. Πουθενά. Λέξη για τον οικισμό. Τι λέτε τώρα;

Πρόεδρος: Συνεχίστε κυρία Αγγελοπούλου. Ναι μπορεί και η βαρέλα να πέσει επάνω του ξέρετε. Ξέρετε τι σημαίνει, να σας πω ένα απλό. Να ξυπνήσει το παιδί σας το πρωί 06:30 η ώρα 06:00 η ώρα που περνάνε οι βαρέλες, και να πει, «μαμά σεισμός». Αυτό είναι... Ξέρετε τι είναι να πει το παιδί, δεν βγαίνω στη στάση γιατί φοβάμαι που περνάνε τα φορτηγά;

Πρόεδρος: Λοιπόν συνεχίστε. Βασικά ολοκληρώστε.

Αγγελοπούλου: Η διαδρομή μέσα από το χωριό δεν αξιολογήθηκε. Η μελέτη είπε ότι δεν χρειάζεται ενίσχυση καμία υποδομής, η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Έγιναν εργασίες διαπλάτυνσης του δρόμου χωρίς άδεια και αυτό το έχετε επιβεβαιώσει και εσείς. Ο δρόμος και το πρυνές είναι επικίνδυνα. Εννοώ η δική σας υπηρεσία έστειλε ότι εμείς δεν αδειοδοτήσαμε τίποτα στις ημερομηνίες που αναφέρατε.

Κοτσανάς: Κυρία Αγγελοπούλου, ο κύριος Κοτρωνιάς έστειλε το γκρέιντερ;

Αγγελοπούλου: Ορίστε;

Κοτσανάς: Κυρία Αγγελοπούλου.

Αγγελοπούλου: Δεν αναφέρθηκα προσωπικά σε σας.

Κοτσανάς: Κυρία Αγγελοπούλου μια ερώτηση. Ο κύριος Κοτρωνιάς έστειλε το γκρέιντερ και έκανε διάνοιξη στο δρόμο; Εδώ, εδώ κυρία Αγγελοπούλου εδώ.

Αγγελοπούλου: Ναι.

Κοτσανάς: Ο κύριος Κοτρωνιάς έστειλε το γκρέιντερ και έκανε με τον Πρόεδρο, παρουσία Προέδρου, διάνοιξη στον υφιστάμενο δρόμο; Προσχηματική διάνοιξη βέβαια γιατί (...ασαφής λέξη...).

Αγγελοπούλου: Κοιτάζτε.

Κοτσανάς: Δεν ήρθε;

Αγγελοπούλου: Εγώ το πρωί που έφευγα, γιατί είμαι κάθε μέρα έξω, είδα το Πρόεδρο που περίμενε στον δρόμο. Σε εκείνο το σημείο πάντα και ο Κυριαζής πριν και όλοι, όταν περιμένανε κάποιο μηχανήμα έργου, το περίμεναν σε εκείνο το σημείο. Είπε ο Αντρέας κάτι περιμένει να έρθει. Σε περίπου πιο κάτω στα, ξέρω εγώ πόσο είναι τώρα η στάση από το λιοτρίβι, είναι 100 μέτρα, το είδα που ερχότανε το γκρέιντερ επάνω. Και μετά δεν κάθισα να ακολουθήσω που πήγε. Δεν πρόλαβα να πάω στο σπίτι μου, με πήραν τηλέφωνο και μου είπανε ότι ξηλώσανε το πρανές.

Πρόεδρος: Κυρία Αγγελοπούλου όμως ολοκληρώστε την εισήγηση για να γίνουν και ερωτήσεις, ό,τι εισηγήσεις υπάρχουνε. Μην μπαίνουμε σε μια ατέρμονη διαλογική συζήτηση, δεν θα τελειώσουμε ποτέ και είναι και άλλοι που θέλουν να μιλήσουν. Ολοκληρώστε την εισήγησή σας.

Αγγελοπούλου: Το γεφύρι Στρογγυλός, έχει σοβαρές φθορές. Και με υποσκαμμένα θεμέλια και η ίδια η εταιρεία ομολογεί ότι βελτιώνει το δρόμο για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων της εταιρείας, όχι, ναι για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων της εταιρείας μου. Ενώ στην αδειοδότηση έχει ειπωθεί ότι ο δρόμος δεν περνάει μέσα από το χωριό. Καταλαβαίνετε πόσες αντιφάσεις υπάρχουν σε όλα αυτά; Δεν μπορεί να λες, με εξυπηρετεί το οδικό δίκτυο, δεν θα έχω επιπτώσεις στο ανθρωπογενές περιβάλλον.

Δήμαρχος: Ναι αλλά δεν αφορούν αυτά εμάς. Αυτά είναι αυτού που εξέδωσε την άδεια θέματα. Αν έκανε καλά τη δουλειά του ή όχι, δεν εκδίδουμε εμείς, δεν εκδώσαμε εμείς άδεια της επιχείρησης.

Αγγελοπούλου: Δεν είπα εγώ ότι εκδώσατε εσείς άδεια της επιχείρησης, αλλά...

Πρόεδρος: Ολοκληρώστε. Ολοκληρώστε.

Αγγελοπούλου: ...πριν κάνετε παρεμβάσεις εσείς, δεν οφείλετε να ελέγξετε;

Πρόεδρος: Ολοκληρώστε. Κυρία Αγγελοπούλου, κυρία Αγγελοπούλου. Παρακαλώ κύριε Δήμαρχε. Κυρία Αγγελοπούλου καταλήξτε όμως κάπου γιατί πρέπει να μιλήσει και ο εκπρόσωπος της εταιρείας και όποιοι άλλοι συνάδελφοι τοποθετηθούν.

Αγγελοπούλου: Ωραία. Είπα εγώ τα βασικά αυτά που ήθελα να πω.

Πρόεδρος: Ωραία. Ευχαριστούμε πολύ.

Αγγελοπούλου: Συγγνώμη ένα λεπτό. Θα σας την στείλουμε και εγγράφως με υπογραφές, έχουμε εναλλακτική πρόταση για την διαδρομή αυτή. Δηλαδή τα παλιά γεφύρια, τα δυο παλιά γεφύρια με το καινούριο από κάτω και να ενωθούν και να αναπτυχθούν, να υποστηρίξουμε τον χαρακτήρα τους τον αρχαιολο... ως νεότερο μνημείο από τη μία πλευρά, είναι μια ιστορική διαδρομή, είναι η παλιά οδό Ναυπάκτου-Θέρμου και από την άλλη πλευρά είναι το καινούριο γεφύρι το σύγχρονο, η αντίθεση ανάμεσα σε αυτά τα δυο, ως χώρος περιπάτου, αναψυχής, ακόμα και περιβαλλοντικής εκπαίδευσης μπορεί να γίνει. Αυτή είναι η εναλλακτική πρόταση η δική μας. Θα σας την στείλουμε με υπογραφές, απέναντι σε όλο αυτό που προσπαθείτε εσείς να κάνετε, να αλλάξετε στην ουσία τον βασικό χαρακτήρα του χωριού από αστικό σε βιομηχανικό. Αυτό γίνεται αυτή τη στιγμή.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε πάρα πολύ. Απλά... Παρακαλώ, παρακαλώ κύριε Τσέλιο, παρακαλώ, παρακαλώ συνάδελφε. Καμία, αρνητική απόφαση, το είπαμε πριν. Παρακαλώ μην... Παρακαλώ. Είναι προς συζήτηση. Το μικρόφωνό σας.

Τσέλιος: Όχι μισό λεπτό, θα με ακούσετε. Είναι συνέχεια του θέματος των κουνουπιών της περασμένης βδομάδας. Τα κουνούπια ήταν υπεύθυνη η Περιφέρεια να ψεκάσει. Μία ώρα συζήτησης για τα κουνούπια σε ένα θέμα το οποίο ήταν αναρμόδιος ο Δήμος Ναυπακτίας. Ένα θέμα το οποίο έχει γνωμοδοτήσει αρνητικά ομόφωνα, όλοι οι Δημοτικοί Σύμβουλοι, δεν κάνω σπέκουλα, δεν μιλάμε για καμία παράταξη, και ερχόμαστε σήμερα να ακούσουμε μία έκθεση είναι καλογραμμένη από την κυρία, είναι δίκαια, αλλά είναι έκθεση όμως, αλλά για θέματα τα οποία δεν αφορά το Σώμα. Το Σώμα έχει γνωμοδοτήσει αρνητικά. Τέλος. Που πάμε; Μα πήγα να δω, λέω τι ακριβώς γίνεται, προσέξτε και για μια μονάδα η οποία δεν έχει ανοίξει ακόμα. Τι να πω εγώ για τη μονάδα αν θα... Δεν έπρεπε να πάω Αντρέα; Μα τι να πω;

Πρόεδρος: Παρακαλώ. Παρακαλώ μία σύντομη τοποθέτηση από τον εκπρόσωπο της εταιρείας; Ωραία. Παρακαλώ ανοίξτε το μικρόφωνο και έχετε τον λόγο.

Κοτσανάς: Δημοτικών Συμβούλων εδώ με ανθρώπους της εταιρείας οι οποίοι πρέπει να εξαιρεθούν από την κουβέντα από μόνοι τους. Κάντε το ερώτημα να καταγραφεί και να συνεχίσουμε μετά.

Πρόεδρος: Αν υπάρχει τι πράγμα; Συγγενική σχέση;

Δήμαρχος: Δεν απαγορεύεται.

Πρόεδρος: Απαγορεύεται; Έχει κάποιος άποψη; Δεν ψηφίζουμε κάτι σήμερα. (...ασαφής διάλογος...).

Δήμαρχος: Δεν ξέρω ποιον εννοείτε.

Πρόεδρος: Όχι, ρωτήστε κύριε Πρόεδρε είστε υποχρεωμένος.

Δήμαρχος: Δεν ξέρω ποιον εννοείτε, αλλά όποιους και να εννοείτε, δεν είναι κώλυμα και δεν λαμβάνουμε απόφαση.

Κοτσανάς: Σοβαρά μιλάτε; (...ασαφής διάλογος...).

Πρόεδρος: Συνάδελφε. Εκπρόσωπε της εταιρείας, παρακαλώ είχατε ξεκινήσει να τοποθετήστε, έχετε τον λόγο.

Δήμαρχος: Αφού θα το καταψηφίσεις, τον απέλυσες προχθές με διάγγελμα.

Πρόεδρος: Παρακαλώ, παρακαλώ.

Εκπρόσωπος Δροκάτ Α.Ε.: Ευχαριστώ πάρα πολύ κύριε Πρόεδρε. Κύριε Πρόεδρε εγώ εκπροσωπώ την εταιρεία, πρώτα από όλα θα ήθελα να επισημάνω ένα ζήτημα. Την προηγούμενη φορά το θέμα αναβλήθηκε διότι υπήρξε έγγραφο συναδέλφου η οποία θα ερχόταν εδώ να δια φωτίσει το Σώμα για τα νομικά ζητήματα που υπάρχουν και ελέγξτε με επί τούτου. Βλέπω λοιπόν σήμερα μια εισήγηση η οποία δεν έχει κανένα απολύτως νομικό έρεισμα. Και μπορώ να σας πω ότι είναι ανεπίδεκτο εκτιμήσεως του Συμβουλίου. Πρώτα από όλα το συμβούλιο σας έχει αποφανθεί ομοφώνως όπως πλειστάκις είπατε, αρνητικά στη συγκεκριμένη εγκατάσταση. Σήμερα λοιπόν εμφανίζεται η κυρία Αγγελοπούλου και για να μην μπερδεύμαστε, η κυρία Αγγελοπούλου δεν εμφανίζεται εδώ επειδή διαφωνεί για την ασφάλεια του δρόμου ή για το γεφύρι, ο λόγος για τον οποίο εμφανίζεται προκύπτει αναντίρρηση από τον τίτλο της Επιτροπής την οποία έχει συστήσει, Επιτροπή Αγώνα κατά της εγκατάστασης της Δροκάτ. Αυτός είναι ο τίτλος της επιχείρησης. Οπότε εδώ το ζήτημα δεν είναι αν η εγκατάσταση αυτή είναι νόμιμη ή μη, το οποίο δεν μπορείτε και να το κρίνετε εσείς, το ζήτημα είναι αν η εγκατάσταση αυτή πρέπει να γίνει ή όχι. Το άλλο θέμα το οποίο προέκυψε κατά τη διαδικασία και επιτρέψτε μου, εγώ διάβασα έναν τίτλο. Τον τίτλο του θέματος, ο οποίος αναφέρεται στον δρόμο και σας ερωτώ. Θα τοποθετηθούμε εδώ για τον δρόμο και το οδικό δίκτυο ή και για το γεφύρι; Μπορώ να τοποθετηθώ τότε και για τα δυο. Είδα όμως ότι η τοποθέτηση της κυρίας Αγγελοπούλου, είναι και για το γεφύρι. Λοιπόν τα πράγματα έχουν ως εξής. Πρώτον, η εταιρεία αυτή τη στιγμή έχει εξασφαλίσει όλες τις αδειοδοτήσεις, είναι στη διάθεσή σας, είναι πάνω από 13 έγγραφα και υπάρχει και άδεια εγκατάστασης. Δηλαδή αυτή τη στιγμή η εταιρεία μπορεί να λειτουργήσει. Την άδεια αυτή την έλαβε από την Περιφέρεια. Επειδή έχουν αποφανθεί προφανώς και σε δικηγόρο και θα ήθελα πάρα πολύ να είναι εδώ, γνωρίζετε ότι αν η άδεια αυτή είναι παράνομη, προβλέπονται συγκεκριμένες διοικητικές διαδικασίες με τις οποίες μπορεί να προσβληθεί η άδεια αυτή. Καμία απολύτως δεν έχει γίνει. Μάλιστα. Σε συγκεκριμένη ενέργεια της εταιρείας, του συμβουλίου, σε συγκεκριμένη ενέργεια της Επιτροπής η οποία ζήτησε να επανεξετάσει το θέμα, η Περιφέρεια απεφάνθη, δεν άφησε κανένα περιθώριο συζήτησης, ούτε ανακαλεί, ούτε προσβάλλει την πράξη την οποία εξέδωσε. Η πράξη αυτή είναι ισχυρή και ισχύει. Τώρα να μιλήσουμε λίγο για τα πραγματικά δεδομένα. Αρχικά θα αναφερθώ για το γεφύρι για το οποίο έχει γίνει πολύς λόγος. Δεν υπάρχει κανένα απολύτως δημόσιο έγγραφο, καμία απολύτως έκθεση από την οποία προκύπτει ότι το συγκεκριμένο γεφύρι είναι επικίνδυνο ή στατικά ανεπαρκές. Αν υπάρχει αυτό και αν είναι στη διάθεσή της, της Επιτροπής, το γεφύρι αυτό πρέπει να κλείσει αύριο. Και να μην κλείσει για τη Δροκάτ. Γιατί εδώ, όπως εισάγεται το θέμα, μιλάμε για την ασφάλεια ενός γεφυριού, αν το γεφύρι αυτό είναι επικίνδυνο, επικίνδυνο είναι μόνο για τα φορτηγά της Δροκάτ; Δεν περνάνε από το συγκεκριμένο γεφύρι φορτηγά, τσάπες άλλων εργολάβων κατά καιρούς; Εκεί δεν υπάρχει πρόβλημα; Και όσον αφορά λοιπόν το γεφύρι, εδώ υπήρξε το εξής οξύμωρο. Η εταιρεία εκ περισσού και το τονίζω αυτό, χωρίς να έχει καμία απολύτως υποχρέωση, αποφάσισε να εκπονήσει μια μελέτη την οποία με τη διαδικασία της δωρεάς δώρισε στον δήμο και με δικά της έξοδα, να επισκευάσει αν χρειάζεται, η αλήθεια είναι να αναβαθμίσει το συγκεκριμένο γεφύρι. Και για αυτή την ενέργεια ουσιαστικά η υπηρεσία σας εγκλείεται, διότι η Επιτροπή πρωτοφανώς αποφάσισε να στείλει έγγραφο στην υπηρεσία, ζητώντας αν η ανάθεση είναι νόμιμη, αν υπάρχουν σχετικές μελέτες, αν μπορεί να γίνει το έργο, δηλαδή είναι δυνατόν ένας πολίτης, μία εταιρεία για οποιοδήποτε λόγο, να δωρίζει στον Δήμο μια μελέτη και να αναλαμβάνει τα έξοδα για να επισκευάσει ένα από τα εκατοντάδες κύριε Δήμαρχε γεφύρια που υπάρχουνε αυτή τη στιγμή στη Ναυπακτία και τα οποία δεν μπορεί να επισκευάσει για προφανείς λόγους, ο δήμος ή η Περιφέρεια και να εγκλείεται; Διότι αυτό πα-

ραπέμπει αλλού. Δεν μπορεί να λέμε ότι το γεφύρι αυτό είναι επικίνδυνο και η εταιρεία να αναλαμβάνει χωρίς να προκύπτει βέβαια από κάποιο έγγραφο ότι είναι, να αναλαμβάνει ιδίους εξόδους να το αποκαταστήσει και να εγκαλείται επί τούτου. Αυτό παραπέμπει σε άλλα πράγματα. Όσον αφορά λοιπόν το δρόμο. Ο δρόμος αυτή τη στιγμή να ξεκαθαρίσουμε περί τίνος δικτύου συζητάμε. Είναι ένας δρόμος ο οποίος στο μεγαλύτερο μήκος του είναι και επαρχιακό δίκτυο. Λοιπόν, τι προβλέπεται λοιπόν για τα οχήματα που περνάνε από τον δρόμο; Θα καθορίσει το δημοτικό συμβούλιο ποια οχήματα και πως θα περνάνε από το, στο δρόμο αυτό; Υπάρχει Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ο οποίος λέει, πως πρέπει να περνάνε τα οχήματα, τι βάρος πρέπει να έχουν, ποιες προδιαγραφές πρέπει να τηρούν. Υπάρχει αυτή τη στιγμή για να μιλάμε συγκεκριμένα, κάποιο έγγραφο από το οποίο τεκμαίρεται ότι ο δρόμος αυτός είναι επικίνδυνος; Εμείς έχουμε πει ότι αναλαμβάνουμε να αναβαθμίσουμε τον δρόμο, ακόμα και να τον ασφαλοστρώσουμε ιδίους εξόδους. Προκειμένου να καταστεί πιο λειτουργικός διότι δεν παύει να είναι ένα επαρχιακό δίκτυο και καταλαβαίνουμε ότι και ο Δήμος δεν έχει τη δυνατότητα να ασφαλοστρώνει τέτοιους δρόμους. Ακόμα και για αυτό όμως, εγκαλούμεθα. Και πραγματικά δεν μπορεί να καταλάβω ποιο είναι το αντικείμενο της συζήτησης σήμερα όπως εισάγεται. Δηλαδή να αποφανθεί το συμβούλιο για ποιο; Να μην επιτραπούν τα οχήματα της Υδροκάτ να περνάνε από το συγκεκριμένο δρόμο; Αυτό είναι το ζήτημα; Μπορεί το συμβούλιο να πάρει μια τέτοια απόφαση για κάτι το οποίο είναι παντελώς αναρμόδιο; Είπε ο κύριος Σιαμαντάς για το αν υπάρχει εισήγηση. Δεν υπάρχει εισήγηση. Προφανώς δεν μπορεί να υπάρξει εισήγηση. Το θέμα συζητείται σήμερα, γίνεται συζήτηση, κατ' εμέ και το λέω και με την ιδιότητα του παλαιού Διοικητικού, δεν μπορεί να υπάρξει ούτε απόφαση, τι απόφαση να πάρει ο δήμος; Ο Δήμος έχει πάρει την πιο σκληρή απόφαση. Ξέρετε ποια είναι η πιο σκληρή απόφαση; Αρνητική εισήγηση. Η υπηρεσία μετά έτρεξε να εξασφαλίσει τις άδειες. Και οι καθ' ύλην αρμόδιοι, δηλαδή αυτοί οι οποίοι θα έπρεπε να κρίνουν αν ο δρόμος είναι σωστός, αν το γεφύρι, αν η εγκατάσταση λειτουργεί, έκριναν. Πως έκριναν; Έκριναν και έδωσαν την άδεια και αυτό βέβαια, το μεγαλύτερο ερώτημα είναι το εξής. Παρουσιάζετε μια πάρα πολύ δύσκολη κατάσταση, μια επικίνδυνη κατάσταση για το δρόμο από τα αυτοκίνητα της Δροκάτ, από τις μπετονιέρες και όπως είτε και ο κύριος Τσέλιος, για ποια εγκατάσταση; Για αυτή που δεν λειτουργεί; Από που τεκμαίρεται ότι η εγκατάσταση λοιπόν είναι τόσο επιβαρυντική; Από που τεκμαίρεται ότι είναι επικίνδυνη; Αν η εγκατάσταση αυτή είναι επικίνδυνη, αυτό θα προκύψει. Υπάρχουν μέσα. Υπάρχουν τρόποι. Μπορούν να επέμβουν και μελλοντικά αν εμείς δεν τηρούμε τους περιβαλλοντικούς όρους ή αν η εγκατάσταση αυτή είναι επιβαρυντική για τους κατοίκους. Όμως αυτό δεν προκύπτει από πουθενά. Πόσο μάλλον από μια εγκατάσταση η οποία είναι κλειστή. Δηλαδή συζητάμε αυτή τη στιγμή να λάβουμε μέτρα, για μια εγκατάσταση η οποία αφενός μεν έχει αδειοδοτηθεί, αφετέρου δε είναι κλειστή. Και η επικινδυνότητα και όλα τα προβλήματα προκύπτουν από τι; Προκύπτουν από εικασίες. Δεν προκύπτουν από δημόσια έγγραφα. Δεν προκύπτουν καν από τεχνικές εκθέσεις. Θα ήθελα πάρα πολύ να ήταν σήμερα εδώ, ο συνάδελφος που έστειλε την προηγούμενη φορά το έγγραφο κύριε Πρόεδρε, να μας πει για τα νομικά της επιχειρήματα, γιατί εδώ και οι κάτοικοι έχουν ένα δίκιο. Ξέρετε ποιο είναι το δίκιο; Ότι δεν τους έχει πει κανείς πως πρέπει να κινηθούν ή αν μπορούν να κινηθούν. Ή προφανώς τους είπαν ότι δεν μπορούν να κινηθούν. Έρχονται στο Δημοτικό Συμβούλιο και εγκαλούν τους συμβούλους οι οποίοι έχουν ταχθεί κατά της επένδυσης, γιατί δεν απευθύνονται λοιπόν στην Περιφέρεια, γιατί δεν απευθύνονται στα Διοικητικά Δικαστήρια, στα καθ' ύλην αρμόδια όργανα, για να δούνε αν η εγκατάσταση αυτή είναι νόμιμη ή όχι. Και ξέρετε γιατί δεν απευθύνονται; Γιατί δεν μπορούν. Γιατί έχουν εξασφαλιστεί όλες οι αδειοδοτήσεις. Γιατί δεν υπάρχει κανένα απολύτως πρόβλημα. Και οι ενέργειες που κάνει η εταιρεία, αυτή τη στιγμή, δείχνουν και το ήθος των εταίρων. Πριν ξεκινήσει, πριν να απαιτείται, πριν να έχει δημιουργηθεί κανένα πρόβλημα, έρχομαι και σου λέει, εκ περισσού αποφασίζω να αναβαθμίσω το γεφύρι. Χωρίς να υπάρχει δημόσιο έγγραφο επικινδυνότητας. Ποιος άλλος επενδυτής θα πήγαινε να έκανε ενέργειες ιδίους εξόδους, χωρίς να υπάρχει κάποια υποχρέ-

ωση προς τούτο; Για τον δρόμο. Δεν συμφωνούμε όλοι ότι ο δρόμος αυτός είναι εγκαταλελειμμένος; Όσος είναι χωμάτινος. Και σας λέμε θα τον αναβαθμίσουμε. Για την ασφαλή πρόσβαση όχι των δικών μας μόνο οχημάτων, αλλά για την ασφαλή πρόσβαση και όλων των περιοίκων. Είναι και αυτό μεμπτό; Και θα αποφανθεί δηλαδή τι το συμβούλιο; Για το αν είναι νόμιμο, μία εταιρεία να κάνει μια δωρεά και να βοηθήσει στην αναβάθμιση; Και με τον Πρόεδρο είμαστε σε επαφή. Του έχουμε πει, πως μπορούμε να βοηθήσουμε, πως μπορούμε να συμβάλλουμε στα πλαίσια της εταιρικής ευθύνης. Προβλέπονται αυτά. Ο τρόπος με τον οποίο μέχρι σήμερα λειτουργεί η εταιρεία, θα έπρεπε να έχει τους κατοίκους μαζί της και όχι απέναντί της. Και πραγματικά κλείνοντας και με συγχωρείτε κιόλας που μιλάω τόση ώρα, κλείνοντας, πραγματικά διερωτώμαι πόθεν αφορμώμενοι τόλμησαν να υποβάλουν, να εγκαλέσουν την υπηρεσία για το αν απεδέχθη νόμιμη μία δωρεά. Μία δωρεά. Εγκαλείται η υπηρεσία από τους κατοίκους, για το αν μια δωρεά είναι νόμιμη. Σας ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε πολύ. Μισό λεπτό κυρία Αγγελοπούλου. Θα ακολουθήσουμε την διαδικασία, θα μιλήσουν οι επικεφαλής των παρατάξεων. Βεβαίως. Μισό λεπτό.

Κοτσανάς: Δεν φεύγει ο Φράγκος, εδώ είναι, άστον.

Πρόεδρος: Ωραία Πρόεδρε, ανοίξτε το μικρόφωνο, τα στοιχεία σας και τοποθετηθείτε και εσείς ως οφείλετε.

Κυρίτσης: Καλησπέρα και από μένα. Ονομάζομαι Κυρίτσης Αντρέας και εκτελώ χρέη Προέδρου στην Κοινότητα Αφροζυλιάς. Αν το εργοτάξιο λειτουργήσει μόνο τους περιβαλλοντικούς όρους που θέτει η νομοθεσία και έχει και το χωριό τα ανάλογα ανταποδοτικά, εγώ σαν Πρόεδρος της Κοινότητας δεν έχω καμία αντίρρηση. Από κει και πέρα, να γίνει μια τεχνική μελέτη σε όλο το μήκος του δρόμου και στο γεφύρι που λέμε, για την ασφάλεια των κατοίκων. Δεν έχω να προσθέσω κάτι άλλο.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε πολύ Πρόεδρε. Ο κύριος Δήμαρχος.

Δήμαρχος: Θέλω τον λόγο κύριε Πρόεδρε και νομίζω δεν θα ξαναχρειαστεί να τον πάρω τον λόγο, αλλά επειδή έχω μάθει να είμαι ξεκάθαρος σε όλα τα θέματα, όπως ήμουν ξεκάθαρος και στην συζήτηση που έγινε με τους ανθρώπους, τους κατοίκους στο γραφείο μου και τους είπα την άποψή μου και τη θέση μου, έτσι θέλω να την κάνω και εδώ στο δημοτικό συμβούλιο. Πέρα από σκοπιμότητες και πέρα από οποιαδήποτε έτσι διάθεση πολιτικής ή όχι αντιπαράθεσης. Καταρχήν ζούμε σε μια δημοκρατική χώρα που όλα διέπονται σύμφωνα με την νομοθεσία. Οι αδειοδοτήσεις τέτοιων επιχειρήσεων προβλέπονται με ένα αυστηρό νομοθετικό πλαίσιο. Το οποίο η κάθε επιχείρηση που θέλει να αδειοδοτηθεί είναι υποχρεωμένη να ακολουθήσει. Τη διαδικασία αυτή ακολούθησε από όσο γνωρίζω και από ό,τι φαίνεται και από τα έγγραφα και δεν αμφισβήτησε κανείς, και η συγκεκριμένη εταιρεία. Και στα πλαίσια της διαβούλευσης, ήρθε το θέμα στο δημοτικό συμβούλιο. Και το δημοτικό συμβούλιο, όπως και η Τοπική Κοινότητα, έλαβε θέση και η θέση του δημοτικού συμβουλίου ήταν απολύτως αρνητική σε σχέση με την εγκατάσταση της συγκεκριμένης επιχείρησης. Στη συνέχεια ολοκληρώθηκε η διαδικασία, η αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας, η μοναδική καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας, της Αποκεντρωμένης, που είναι υπόχρεη και υπόλογη και αρμόδια για την λήψη απόφασης έκδοσης της αδείας, έλαβε την απόφαση και εξέδωσε την άδεια αφού εξέτασε τον φάκελο. Και έλαβε υπόψη και τις αντιρρήσεις και τις θέσεις του δημοτικού συμβουλίου και της τοπικής κοινωνίας. Μοναδικός τρόπος για να φέρει αντιρρήσεις κάποιος σε αυτή την αδειοδότηση και σε κάθε τέτοια αδειοδότηση, μοναδικός, είναι να προσβληθεί αυτή η απόφαση στις υπερκείμενες αρχές και στα διοικητικά δικαστήρια. Δεν υπάρχει άλλος τρόπος. Αυτός είναι ο συντεταγ-

μένος και προβλεπόμενος τρόπος. Δεν ξέρω αν έγινε προσφυγή, άκουσα προηγουμένως από τον κύριο Φράγκο ότι δεν έγινε καν προσφυγή. Κακώς δεν έγινε προσφυγή. Το να έρχεται τώρα το θέμα στο δημοτικό συμβούλιο το οποίο και αρνητικό ήταν στην γνωμοδότηση, αλλά δεν έχει καμία απολύτως αρμοδιότητα επί της λειτουργίας της συγκεκριμένης και κάθε τέτοιας επιχείρησης, ακόμα και αν εκδίδαμε απόφαση κατά παράβαση του νόμου εδώ σήμερα και λέγαμε, να κλείσει η επιχείρηση, δεν θα είχε, δεν θα έπασχε η απόφασή μας αυτή, δεν θα υπήρχε. Θα ήταν απολύτως ανυπόστατη. Γιατί θα είχε εκδοθεί από ένα όργανο που δεν έχει καμία αρμοδιότητα. Άρα γίνεται η συζήτηση αυτή μόνο και μόνο για να υπάρξει μια ενημέρωση των κατοίκων επειδή οι ίδιοι το ζήτησαν. Η θέση της υπηρεσίας επί του συγκεκριμένου θέματος είναι συγκεκριμένη. Μιλώ για την αδειοδότηση της επιχείρησης. Δεν μπορεί να έχει θέση. Δεν μπορεί να 'ρθει η υπηρεσία του Δήμου Ναυπακτίας, δεν μπορεί να 'ρθει το δημοτικό συμβούλιο, δεν μπορεί να 'ρθει η Δημοτική Επιτροπή, δεν μπορεί να 'ρθει ο Δήμαρχος, να εκφέρει αντίρρηση, να πει το οτιδήποτε, πολύ περισσότερο να ανακαλέσει την οποιαδήποτε τέτοια άδεια. Μόνον αυτός που την εξέδωσε, οι υπερκείμενες αρχές στα πλαίσια μιας διοικητικής διαδικασίας ή τα Διοικητικά Δικαστήρια. Κανείς άλλος. Τελείωσε αυτό το θέμα. Έρχεται όμως ένα θέμα σε σχέση με το δρόμο. Και εδώ επίσης θέλω να είμαι ξεκάθαρος, όπως ήμουν ξεκάθαρος στους ανθρώπους. Ο δρόμος αυτός είναι ένας από τους δρόμους που υπάρχουν, τους πάρα πολλούς δρόμους που υπάρχουν όχι στον Δήμο Ναυπακτίας, σε ολόκληρη την Ελλάδα. Με τα προβλήματά του, με τις ελλείψεις του, προσέξτε τώρα. Και εκεί διαφωνώ με τους κατοίκους. Εάν ο Δήμος επιχειρούσε μέσω της ελλιπούσας συντήρησης ενός δρόμου, μέσω της παλαιότητας ενός δικτύου, μέσω μιας κακής κατάστασης ενός τρίτου έτσι ας πούμε, μιας τρίτης υποδομής, να κάνει αυτό που δεν του δίνει ο νόμος το δικαίωμα να κάνει, δηλαδή να κλείσει μια επιχείρηση, αυτό δεν θα ήταν μόνο παράνομο, θα ήταν και ανήθικο. Δηλαδή φανταστείτε τώρα, ο Δήμαρχος να χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες και να κρίνει ποιες επιχειρήσεις στα όρια του, του αρέσουν και ποιες δεν του αρέσουν. Και αυτές που έχουν δοθεί οι άδειες λειτουργίας από τις Αρχές που έχουν δοθεί άδειες λειτουργίας, να τις κρίνουμε σε δυο κατηγορίες. Και να λέμε αυτόν τον θέλουμε, αυτόν δεν τον θέλουμε. Γιατί προβλήματα οδικού δικτύου μπορούμε να βρούμε σε όλες τις επιχειρήσεις, σε όλες τις δομές, σε ό,τι υπάρχει μέσα σε έναν Δήμο. Εκεί όχι μόνο δεν έχουμε δικαίωμα να το χρησιμοποιήσουμε αυτό και να πούμε, α! ο δρόμος δεν είναι κατάλληλος, κλείνω τον δρόμο ή απαγορεύω την κυκλοφορία. Αντιθέτως, είμαστε υποχρεωμένοι, αλλιώς θα είμαστε εγκαλούμενοι από την επιχείρηση για απώλεια εισοδήματος, να συντηρήσουμε και να βελτιώσουμε την οποιαδήποτε υποδομή για να μπορεί να εξυπηρετήσει τον οποιοδήποτε. Σας παρακαλώ. Σας παρακαλώ. Σας παρακαλώ.

Πρόεδρος: Παρακαλώ.

Δήμαρχος: Φανταστείτε ο Δήμαρχος, φανταστείτε ο Δήμος, (...ασαφής διάλογος...).

Πρόεδρος: Παρακαλώ. Το μικρόφωνό σας.

Δήμαρχος: Σας παρακαλώ. Φανταστείτε ο Δήμος, φανταστείτε ο Δήμος και ο Δήμαρχος και οι υπηρεσίες, αν αντί να βελτιώνουν και να συντηρούν ένα οδικό δίκτυο, έρχονται, βεβαίως, έρχονται και εκμεταλλεύονται αυτό και κλείνουν δρόμους και αποκλείουν επιχειρήσεις. Αύριο θα γίνει σε μια άλλη επιχείρηση, αύριο θα γίνει σε μια άλλη επιχείρηση αυτό. Και σε κάθε περίπτωση ακόμα και το θέμα της προσβασιμότητας, είναι και αυτό καθήκον να το ελέγξει αυτός που θα εκδώσει την άδεια. Αυτός και μόνον είναι αρμόδιος να πει, εάν απαιτεί ο νόμος επαρκή προσβασιμότητα με συγκεκριμένες προδιαγραφές, να τις έχει ελέγξει και αν δεν το έχει κάνει και το καταλάβει εκ των υστέρων μετά από ένσταση κάποιων, να ανακαλέσει την άδεια. Αυτή λοιπόν η υπηρεσία η οποία εξέδωσε την άδεια και αφού τα εξέτασε όλα αυτά, καλείται μετά από πληθώρα εγγράφων, και δεν ανακαλεί την

άδεια. Και οι κάτοικοι δεν προσφεύγουν στα Διοικητικά Δικαστήρια ή οπουδήποτε αλλού θεωρούν ότι θα έπρεπε να προσφύγουν. Να το κάνετε. Διότι όταν θα το κάνετε κυρία Αγγελοπούλου και θα βγει η υπερκείμενη αρχή, το Διοικητικό Δικαστήριο και θα πει, ανακαλείται η άδεια, ή τροποποιείται η άδεια, τότε δεν θα μπορεί να μιλήσει κανείς, γιατί μόνο έτσι μπορεί να λυθεί το θέμα. Να εξελιχθεί. Άρα λοιπόν σας λέω να γίνει η συζήτηση και γίνεται η συζήτηση, όμως δεν έχει κανένα πρακτικό νόημα, γιατί ακόμα και αν λαμβάναμε σήμερα οποιαδήποτε απόφαση, δεν θα είχε καμία νομική ισχύ, παρά μόνον αυτή η κουβέντα η οποία έχει μια σημασία για να, προς ενημέρωση όλων. Θεωρώντας ότι όλοι είναι καλοπροαίρετοι. Και οφείλω να πω ότι εγώ συμμερίζομαι των κατοίκων την οποιαδήποτε αγωνία. Όμως η θέση μου αυτή δεν μου επιτρέπει να ενεργώ βάσει συναισθήματος πολλές φορές και να παρανομώ. Αν είχα δυνατότητα, αν είχα δυνατότητα εκ του νόμου και αρμοδιότητα, τότε θα είχα και την ευχέρεια να κάνω ή να μην κάνω κάτι. Πράγμα το οποίο κάναμε. Γιατί η γνωμοδότηση του δημοτικού συμβουλίου για αυτό τον λόγο ήταν αρνητική. Αφουγκραζόμενη την αγωνία έστω κάποιων ή πολλών κατοίκων της περιοχής. Αλλά αυτή μόνο την αρμοδιότητα είχε το δημοτικό συμβούλιο, όχι άλλη. Δεν μπορούμε να γεννήσουμε αρμοδιότητες που δεν έχουμε. Θέλω να το καταλάβουμε όλοι αυτό και υπό αυτή τη βάση να γίνει η συζήτηση. Αλλιώς αν αρχίζουμε να λέμε εδώ πέρα πράγματα που δεν υπάρχουν πουθενά, τότε και τους ανθρώπους αυτούς θα εμπαίζουμε αλλά και τους εαυτούς μας θα κοροϊδεύουμε.

Πρόεδρος: Επειδή σήμερα δεν λαμβάνεται καμία απόφαση, θα γίνει η συζήτηση σύμφωνα με τον κανονισμό, σύμφωνα με τον κανονισμό.

Ομιλία συμβούλων εκτός μικροφώνου:

Δήμαρχος: Σας το λέω εγώ. Απόφαση δεν θα προκύψει.

Πρόεδρος: Δεν μπορεί να προκύψει απόφαση.

Κοτσανάς: Καλά σοβαρά μιλάτε;

Δήμαρχος: Όχι δεν θα προκύψει.

Πρόεδρος: Λοιπόν κύριε Σιαμαντά ως επικεφαλής της παράταξης έχετε τον λόγο.

Σιαμαντάς: Επειδή βρισκόμαστε, επειδή μας κρατήσατε κύριε Πρόεδρε στα σκοτάδια, σε τεχνικά και σε νομικά ζητήματα, θα προσπαθήσουμε από αυτά τα συμφραζόμενα και από αυτά, από τις τοποθετήσεις μέχρι σήμερα, να πάμε και να πούμε, να βγάλουμε και εμείς ένα συμπέρασμα το οποίο είναι, συνάδει και με την αγωνία των κατοίκων αλλά και με την, με τον επενδυτή, τα δικαιώματα που έχει ο επενδυτής. Βασικά κύριε Δήμαρχε, βασικά κύριε Δήμαρχε, μέσα στο σκοτάδι, πίσω από το σκοτάδι τι φαίνεται; Φαίνεται ότι είμαστε αναρμόδιοι στην έκδοση λειτουργίας της άδειας, εκείνο όμως που έχουμε, είμαστε υπεύθυνοι και έχουμε την ευθύνη και μέχρι σήμερα και φέρουμε ακέραια την ευθύνη, εσείς ως Δημοτική Αρχή, είναι ότι ο Γενικός Πολεοδομικός Σχεδιασμός, μέχρι σήμερα, 6 χρόνια που είστε Δημοτική Αρχή, 7 χρόνια που βρίσκεστε στη Δημοτική Αρχή, είναι άγνωστες λέξεις για τη Δημοτική Αρχή, ο Γενικός Πολεοδομικός Σχεδιασμός. Δεν μας έχετε ενημερώσει, δεν έχετε προχωρήσει, δεν έχετε κάνει τίποτα για τις χρήσεις γης μέχρι σήμερα στον Δήμο. Και έτσι έρχεται σε αντιπαράθεση και οι πολίτες και ο επενδυτής. Γιατί εσείς μέχρι σήμερα έχετε ολιγορήσει σε βασικά και σε κύρια θέματα λειτουργίας του δήμου. Εκείνο που θέλω να πω είναι το εξής. Επειδή πάτε να κοροϊδέψετε άλλη μια φορά και τους πολίτες και θέλετε και την πίτα (...ασαφής λέξη...) και τον σκύλο χορτάτο και κοροϊδεύετε και τους πολίτες αλλά και τον επενδυτή, να σας πω μόνο αυτή την πρόταση θέλω να

σας πω και να σας το αποδείξω αυτό που κάνετε, ότι αναφερθήκατε πριν λίγο στην ομιλία σας κύριε Δήμαρχε για το θέμα της προσβασιμότητας, το οποίο είναι σημαντικό και αναφερθήκατε στην προσβασιμότητα μόνο στην καταλληλότητα του οδοστρώματος. Και όχι στην επικινδυνότητα διέλευσης. Δηλαδή ένας δρόμος επικίνδυνος για τη διέλευση, αυτό που ρώτησα, αν υπάρχουν πεζοδρόμια, αν υπάρχουν μεγάλες κλίσεις στον δρόμο, εάν το οδόστρωμα είναι ικανοποιητικό και αν μπορεί να εξυπηρετήσει πάνω από 20 τόνους φορτηγά, αυτά είναι, η διέλευση 20 τόνων και άνω, φορτηγών, δημιουργεί τεράστια προβλήματα και επικινδυνότητα για τους κατοίκους, θα μπορούσατε αν θέλατε να φύγετε από την αναρμοδιότητα και να κάνετε μια κανονιστική και να πείτε ότι σε αυτό τον δρόμο ο οποίος δεν έχει τα απαραίτητα χαρακτηριστικά να εξασφαλίζει την επικινδυνότητα των κατοίκων από την διέλευση των οχημάτων, κάνω μια κανονιστική και λέω ότι πάνω από 20 τόνους απαγορεύονται να περνάνε τα φορτηγά. Αν σας κάνουν μια αίτηση οι κάτοικοι να κάνετε μια τέτοιου είδους κανονιστική, για να άρεται την επικινδυνότητα του δήμου, να δω τι θα απαντήσετε. Τι θα απαντήσετε. Θα απαντήσετε, θα το φέρετε στο δημοτικό συμβούλιο; Θα κάνετε την κανονιστική; Είναι επικίνδυνο να περνάνε αυτά τα φορτηγά μέσα από οικισμό; Και αν συμβεί το μοιραίο και τραυματιστεί ή σκοτωθεί κάποιος κάτοικος, υπαιτιότητα, θα έχετε εσείς την ευθύνη. Αυτά θέλω να πω. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ο κύριος Κωνσταντόπουλος.

Κωνσταντόπουλος: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε. Καταρχάς εμείς ήμασταν από αυτούς που...

Σιαμαντάς: Συγγνώμη ένα λεπτό δεν τελείωσα. Εμείς ας πούμε, εμείς θα υπερασπιζόμαστε το θέμα της νομιμότητας, δηλαδή να γίνουν τα σύννομα, ό,τι η Νομική και η Νομική Υπηρεσία του Δήμου και η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, θεωρεί νόμιμο.

Δήμαρχος: Τι σημαίνει αυτό κύριε Σιαμαντά; Και εμείς αυτό λέμε.

Σιαμαντάς: Δηλαδή η αυτοψία που έγινε από την Τεχνική Υπηρεσία, απεφάνθη η Τεχνική Υπηρεσία ότι ο δρόμος...

Δήμαρχος: Δεν υπάρχει λόγος να κλείσει το γεφύρι. Για κανένα όχημα.

Σιαμαντάς: Όχι για το γεφύρι, για το οδόστρωμα.

Δήμαρχος: Για το οδόστρωμα.

Σιαμαντάς: Για την πρόσβαση.

Δήμαρχος: Κανένας λόγος δεν υπάρχει.

Σιαμαντάς: Υπάρχει επικινδυνότητα (...ασαφής διάλογος...).

Δήμαρχος: Κύριε Σιαμαντά, εάν η υπηρεσία, γνωρίζετε πολύ καλά, εάν η υπηρεσία έκρινε ότι ένας δρόμος είναι ακατάλληλος, όφειλε και το ξέρει και το έκανε μετά από αυτοψία που έκανε, αμέσως να κλείσει το δρόμο. Πράγμα το οποίο δεν έκανε, έκανε αυτοψίες και έκρινε ότι δεν υπάρχει λόγος να γίνει αυτό. Εφόσον μιλάτε για νομιμότητα, για αυτό λέω που διαφωνούμε.

Σιαμαντάς: Ρωτάς εμένα και απαντάς εσύ. Εγώ σου λέω εάν τα χαρακτηριστικά του δρόμου, το πλάτος, τα πεζοδρόμια, το οδόστρωμα, οι κλίσεις του δρόμου και τα λοιπά, είναι,

απεφάνθη με την Τεχνική Υπηρεσία, στην πραγματογνωμοσύνη ότι αυτά είναι, θεωρούνται ασφαλή για τη διέλευση αυτών των οχημάτων απέναντι στους κατοίκους, εμείς είμαστε με τη νόμιμη.

Δήμαρχος: Το έχετε το έγγραφο.

Σιαμαντάς: Ωραία. Τελεία και παύλα.

Πρόεδρος: Κύριε Κωνσταντόπουλε.

Σιαμαντάς: Αν όμως δεν είναι, εκεί θα σφίξουν τα γάλατα πάλι.

Πρόεδρος: Κύριε Κωνσταντόπουλε.

Δήμαρχος: Τον δρόμο κύριε Σιαμαντά δεν τον κλείνει και δεν τον τροποποιεί ως προς την κυκλοφορία του, το δημοτικό συμβούλιο. Έρχεται η Τεχνική Υπηρεσία και κάνει μελέτη, ή ιδιώτης μηχανικός και το δημοτικό συμβούλιο αποφασίζει βάσει εισήγησης της Τεχνικής Υπηρεσίας. Αυτό σας λέω. Ότι η Τεχνική Υπηρεσία έχει επιληφθεί του θέματος, είναι το έγγραφο το οποίο έχετε στη διάθεσή σας, το 51 και έχει πει συγκεκριμένα, μα το έχετε στα χέρια σας.

Σιαμαντάς: Όχι δεν τα έχω πουθενά στα χέρια μου. Τα έχεις κρύψει αυτά. Και πας να κοροϊδέψεις, και τους κοροϊδεύεις τώρα, τους κοροϊδεύεις. Αν θες να είσαι ειλικρινής, πάρε μια κανονιστική και πες πάνω από 20 τόνους λόγω των χαρακτηριστικών, απαγορεύεται η διέλευση.

Δήμαρχος: Πως θα το πω εγώ αυτό;

Σιαμαντάς: Από την Τεχνική Υπηρεσία.

Δήμαρχος: Άμα δεν το λέει η Τεχνική Υπηρεσία, θα το πω εγώ; Κύριε Σιαμαντά.

Σιαμαντάς: Ή αλλιώς η Τεχνική Υπηρεσία, αν γίνει ατύχημα, αν γίνει ατύχημα, θα εγκαλεστεί και η Τεχνική Υπηρεσία, ο Διευθυντής και εσύ και ο Αντιδήμαρχος.

Δήμαρχος: Λοιπόν ακούστε τώρα τι λέτε. Λέτε να 'ρθει το δημοτικό συμβούλιο υποθετικά και να πει, γιατί πάνω από 20 τόνους και όχι πάνω από 10; Γιατί, και προσέξτε. Δεν έχει αρμοδιότητα το δημοτικό συμβούλιο να το κάνει. Η Τεχνική Υπηρεσία πρέπει να του πει ότι κοιτάζτε να δείτε σε αυτόν τον δρόμο πρέπει να κλείσει. Ή πρέπει να ρυθμιστεί η κυκλοφορία. Αυτό το πράγμα μετά από αυτοψίες της Τεχνικής Υπηρεσίας δεν ειπώθηκε. Αντιθέτως, επιτρέπεται η ασφαλής λειτουργία του δρόμου και εμείς αποδεχόμενοι τη δωρεά της εταιρείας για βελτίωση της προσβασιμότητας όχι απαραίτητα για θέματα ασφαλείας, αλλά γιατί κάθε υποδομή είναι καλό να την αναβαθμίζεις, πόσο μάλλον όταν αυτό μπορεί να γίνει με δωρεά της εταιρείας αυτής, πάμε να την αναβαθμίσουμε έτη περαιτέρω. Την ευθύνη την έχει η υπηρεσία και την έχει αναλάβει. Θα 'ρθούμε εμείς και θα πούμε κάτι το οποίο δεν το λέει η Τεχνική Υπηρεσία και θα βάλουμε κόφτη στην κυκλοφορία; Και θα σου έρθει η εταιρεία η άλλη και θα σου πει, κύριε με ποιο δικαίωμα το έκανες αυτό; Και θα σου ζητήσει και απώλειες ο δήμος και καλά θα κάνει. Μόνον οι μηχανικοί είναι αυτοί οι οποίοι θα σου υποδείξουν να κλείσεις έναν δρόμο ή να μειώσεις την κυκλοφορία στον δρόμο ή να κάνεις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Όχι το δικό μας το μυαλό. Και η Τεχνική Υπηρεσία του δήμου έχει επιληφθεί του θέματος αυτού. Και έχει αλληπάλληλα έγγραφα εκδώσει.

Σιαμαντάς: Αυτές, έρχεσαι στα λόγια μου, αυτές τις αυτοψίες ψάχναμε και μας έλεγες αρλούμπες, μας έλεγες αρλούμπες (...ασαφής διάλογος...).

Δήμαρχος: Κύριε Σιαμαντά, κύριε Σιαμαντά.

Σιαμαντάς: Αυτές τις αυτοψίες. Υπάρχουν συγκεκριμένα χαρακτηριστικών των δρόμων τα οποία περιγράφει στην αυτοψία της η Τεχνική Υπηρεσία και κρίνει αν ένας δρόμος είναι κατάλληλος, επικίνδυνος και όχι. Και απάνω στην καταλληλότητα του δρόμου, παίρνονται οι ανάλογες κανονιστικές ρυθμίσεις για τη διέλευση.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε πολύ. Κύριε Κωνσταντόπουλε έχετε τον λόγο.

Σιαμαντάς: Αυτά ζητάγαμε, αυτά μας έκρυβες. (...ασαφής διάλογος...).

Δήμαρχος: Κύριε Πρόεδρε με συγχωρείτε.

Σιαμαντάς: Και σου λένε οι κάτοικοι. Η Περιφέρεια εξέδωσε αδειοδότηση για το συρματοπλέγμα, για το δρόμο ποιος θα τον πάρει; Αφού έχεις δημοτικό δίκτυο μέσα. Δεν είναι μόνο επαρχιακό το δίκτυο. Ποιος θα απαντήσει εκεί; Αυτά να πεις στους κατοίκους κύριε Δήμαρχε και μην τους κοροϊδεύεις πια.

Δήμαρχος: Κύριε Σιαμαντά συνεχίζετε να λέτε ψέματα, σας επαναλαμβάνω, η «ΕΝΩΤΙΚΗ»...

Σιαμαντάς: Εγώ δεν λέω ψέματα. Εάν λέω ψέματα, θα πάω να εξομολογηθώ, να πάρω άφεση.

Δήμαρχος: Η «ΕΝΩΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ»...

Σιαμαντάς: Δεν θα μου πεις εσύ.

Δήμαρχος: Κύριε Σιαμαντά, η «ΕΝΩΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ» διά του εκπροσώπου της του κυρίου Γούλα, συμμετέχει στη Δημοτική Επιτροπή. Το έγγραφο της αυτοψίας της υπηρεσίας το 5116, είναι έγγραφο που εγχειρίστηκε στις παρατάξεις της Δημοτικής Επιτροπής και στην εισήγηση του δημοτικού συμβουλίου που αποδεχθήκαμε τη δωρεά, και είναι μέσα στη δικογραφία. Στη δικογραφία. Μέσα στον φάκελο. Στα χέρια σας. Ορίστε, σας επαναλαμβάνω και σας δείχνω, σας δείχνω τα έγγραφα αυτά. Τα έχετε ως παράταξη. Να το πει ο κύριος Κοτσανάς που δεν είναι (...ασαφής διάλογος...), να το πει. Εσείς δεν μπορείτε να το λέτε αυτό.

Σιαμαντάς: Τα μπερδεύεις Δήμαρχε, τα μπερδεύεις.

Δήμαρχος: Αλλά δεν είναι χαζοί οι άνθρωποι.

Σιαμαντάς: Αυτό που είδε στη δημοτική επιτροπή ο κύριος Γούλας, μα δεν με αφήνεις να σου πω.

Δήμαρχος: Και στο δημοτικό συμβούλιο. Και στο δημοτικό Συμβούλιο στην (...ασαφείς λέξεις...) συζήτηση.

Σιαμαντάς: Αυτά που είδε στη δημοτική επιτροπή ο κύριος Γούλας, ήταν οι μελέτες για το γεφύρι.

Δήμαρχος: Όχι κύριε Σιαμαντά, το έγγραφο της αυτοψίας.

Σιαμαντάς: Δώστε μου την αυτοψία, που έπρεπε να την έχεις δώσει από 5 μέρες πριν για να σας πούμε τι γίνεται.

Δήμαρχος: Τώρα, τώρα. Μα την έχετε.

Πρόεδρος: Παρακαλώ προχωράω τη διαδικασία. Κύριε Κωνσταντόπουλε έχετε τον λόγο.

Σιαμαντάς: Μην κοροϊδεύετε τον κόσμο.

Κωνσταντόπουλος: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε. Θα επικαλεστώ το «ειρήνη υμίν». Να πούμε το εξής. Καταρχάς είμαστε από αυτούς που ψηφίσαν την αποδοχή στη Δημοτική Επιτροπή και για το έργο που ήταν να γίνει για την αναβάθμιση του δρόμου. Και πιστεύω ότι ο οποιοσδήποτε, σε οποιαδήποτε δωρεά γίνεται, η οποία αναβαθμίζει έναν οδικό άξονα του δήμου μας, ο οποίος όλα αυτά τα χρόνια είναι υποβαθμισμένος, πιστεύω ότι θα ψηφίσει υπέρ, πρώτον. Και μάλιστα όταν αυτό γίνεται με μελέτη η οποία μελέτη είναι εγκεκριμένη από την Τεχνική Υπηρεσία και όταν αυτό προσφέρεται και δωρεάν, (1). Δεύτερον (2^{ον}), όσον αφορά, έχουμε και λέμε, αυτή τη στιγμή το δημοτικό συμβούλιο όταν ήταν να αποφανθεί για το αν είναι υπέρ ή κατά μιας επένδυσης, αποφάνθηκε, αποφάνθηκε κανονικά όπως πήρε την ομόφωνη απόφασή του, αρνητικά. Από κει και πέρα, γνωμοδότησε η Περιφέρεια ελέγχοντας όλα τα έγγραφα, ότι η επιχείρηση μπορεί να λειτουργήσει και μάλιστα για όσους δεν γνωρίζουν, εγώ θα κρατήσω μια λέξη, τη λέξη που είπε ο κύριος Αντώνης Φράγκος, ο δικηγόρος, που είπε ότι είχε άδεια εγκατάστασης. Ξέρετε τι σημαίνει άδεια εγκατάστασης για αυτούς που δεν γνωρίζουν; Το λέει περίπου ο Δήμαρχος και θα σας πω και ποιο είναι το πρόβλημα γενικότερα όχι ειδικότερα. Όταν μιλάει ότι υπάρχει άδεια εγκατάστασης είναι σαν να έχει κλείσει η όλη διαδικασία και από και πέρα πρέπει να προσφύγεις με ένδικα μέσα, εφόσον έχεις κάνει προσβολή στην Περιφέρεια, και η Περιφέρεια το έχει απορρίψει γιατί έχει εκδώσει τη διοικητική πράξη και τα δικαστήρια, το δικαστήριο γνωμοδότησε ότι κακώς εξεδόθηκε ή οτιδήποτε άλλο, τότε σε αυτή την περίπτωση πρέπει να ξαναγυρίσει πίσω και να ακυρωθούν όλα τα υπόλοιπα. Συνεπώς, εδώ κύριε Δήμαρχε, δεν ερχόμαστε νομίζω να συζητήσουμε. Νομίζω ότι αυτή τη στιγμή πάει να γίνει μια λέξη, θα την πω ευγενικά, εκτόνωση της κατάστασης. Γιατί διαφορετικά η ευθύνη εννοείται είναι της Δημοτικής Αρχής, δεν είναι αν γνωμοδότησε το δημοτικό συμβούλιο αρνητικά, η επιχείρηση αδειοδοτήθηκε από τη στιγμή που υπάρχει άδεια εγκατάστασης πλέον έχει κλείσει αυτό το κεφάλαιο και όποιος έχει αντίθετη άποψη πρέπει να προσφύγει σε ανώτερο όργανο. Αν δεν το έχει πράξει, τότε κακώς συζητάμε έτσι; Αλλά η ευθύνη της Δημοτικής Αρχής εστιάζεται στο τι; Το είπε περιγραφικά ο κύριος Σιαμαντάς. Είναι οι χρήσεις γης. Όταν δεν έχει καθορίσει μια Δημοτική Αρχή 7 χρόνια, τις χρήσεις γης μέσα στον δήμο, του τι γίνεται και που, έρχεστε μετά από κάποια χρόνια και μας επιβεβαιώνετε αυτό που λέγαμε τότε και λέγαμε πόσο κρίμα είναι, που χάθηκε το Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Δημοτικής Ενότητας Ναυπάκτου γιατί αν το είχαμε θα είχαμε και καθορισμένες χρήσεις. Εκεί είναι αυτό το οποίο αποτελεί εργαλείο για να μπορεί να ξεκαθαρίζει και στον καθένα επενδυτή, επιχειρηματία, κάτοικο, τι έχει και που. Τώρα το να λέμε με ευχολόγια ή αυτή τη στιγμή να τοποθετούμαστε αρνητικά, για το αν ο δρόμος είναι κατάλληλος, δεν είναι κατάλληλος, δεν είμαστε αρμόδιοι εμείς. Αυτό θα το κρίνουν οι υπηρεσίες. Είναι ξεκάθαρο ότι αυτό κρίνεται από τις υπηρεσίες. Σε αυτό, δεν μπορούμε εμείς να πούμε ποια τονάζ οχημάτων θα περνάνε ή δεν θα περνάνε, γιατί να σας θυμίσω το εξής. Θυμάστε τι λέει η μελέτη που αφορά τη γέφυρα της Δάφνης; Ότι δεν θα περνάνε πάνω από 3,5 τόνους οχήματα μετά την ενίσχυσή της, αν θυμάστε το έχουμε μελετήσει. Εκεί είναι τόσο ξεκάθαρο. Δηλαδή η μελέτη λέει ότι μετά την ενίσχυση δεν θα μπορούν να

διέρχονται. Και έρχομαι τώρα και λες, μα γιατί το μπλέκεις το ζήτημα αυτό; Ότι σε εκείνο το ζήτημα που είχαμε μια μελέτη που καθόριζε μετά από αποτίμηση φέρουσας ικανότητας και πρόταση για την ενίσχυση της γέφυρας, εκεί θα απαγόρευε μετά την κίνηση οχημάτων άνω των 3,5 τόνους. Σήμερα εδώ εμείς δεν έχουμε κάποια τέτοια μελέτη που να λέει ότι ούτε ότι έχει η Πολεοδομία προβληματική γέφυρα, ούτε ο δρόμος, εννοείται ότι, όπου μπορούν να γίνουν πεζοδρόμια ή οποιαδήποτε αναβάθμιση θα πρέπει να είμαστε υπέρ. Και πολύ σωστά θα ακούσω αυτό που είπε ο κύριος Πρόεδρος ότι εννοείται ότι ο επενδυτής και η επιχείρηση, θα πρέπει να τηρεί όλα αυτά με βάση τους κανόνες που έχει αδειοδοτηθεί. Αυτό είναι το αυτονόητο. Συνεπώς για εμάς κύριε Δήμαρχε, το θέμα είναι ένα. Εμείς ό,τι και να πούμε, κάποιον θα ευχαριστήσουμε, κάποιον θα δυσαρεστήσουμε. Λίγο ανοχή κύριε Πρόεδρε. Άρα συνεπώς εμείς δεν έχουμε καμία, αυτή τη στιγμή και μάλιστα από τη στιγμή που δεν έχουμε και αρμοδιότητα πέρα από τη γνώμη που είχαμε εκφέρει αρνητικά, σαν δημοτικό συμβούλιο, που είμαστε συνέχεια εμείς, ότι είχε τοποθετηθεί αρνητικά. Σε τέτοιες περιπτώσεις θα σας θυμίσω το εξής. Όταν γίνεται άδεια εγκατάστασης, θα σας πω για ένα άλλο που είπε, που και εκεί γνωμοδοτούμε αρνητικά, για τις ανεμογεννήτριες. Μπορούμε να πάμε εμείς να απαγορεύσουμε να διέρχονται τα οχήματα με όλα αυτά τα φορτία που μεταφέρουν τις ανεμογεννήτριες, όταν έχει βγει άδεια εγκατάστασης; Σας ρωτώ. Μπορούμε; Όχι. Τελείωσε. Με προσφυγή στο Συμβούλιο Επικρατείας γίνεται και αν το Συμβούλιο Επικρατείας απορρίψει ή καταρρίψει την άδεια εγκατάστασης, τότε για λόγους π.χ. για τους περιβαλλοντικούς λόγους, τότε εμείς μπορούμε να αρνηθούμε. Για μένα το ζητούμενο είναι το εξής. Κάνουμε μία κουβέντα η οποία νομίζω ψαρεύουμε σε θολά νερά που δεν πρέπει να ψαρεύουμε και λαγοκέφαλους όπως είναι η περίοδος η σημερινή. Ένα πρέπει να έχουμε ως στόχο και αυτό είναι η στάση του δημοτικού συμβουλίου υπεύθυνα, να καθορίζει, μέσα από Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, όχι το ίδιο το δημοτικό συμβούλιο αλλά με την παρότρυνσή του, να καθοριστούν οι χρήσεις, άρα η επίσπευση των Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων είναι αυτό που θα ξεκαθαρίσει το τοπίο που επιτρέπεται και τι. Όλα τα υπόλοιπα θεωρώ ότι είναι μια συζήτηση η οποία θα διαφωνούμε και θα συμφωνούμε σε επιμέρους σε ζητήματα. Σας ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε πολύ. Κύριε Ραυτόπουλε θέλετε να μιλήσετε εσείς; Είπατε θα μιλήσετε; Ωραία. Κάποιος δημοτικός σύμβουλος; Όχι. Κάποιος δημοτικός σύμβουλος; Ποιος θέλει να μιλήσει; Κανένας; Ο κύριος Κοτσανάς. Συνεχίστε, συνεχίστε, παρακαλώ.

Κοτσανάς: Να μπούμε σε δυο (...ασαφής λέξη...) για να πάμε εκεί στην περιοχή για να δείτε γιατί μιλάμε τώρα. Αλλά δεν έχετε την ευτηξία να το κάνετε αυτό. Δήμαρχε εσύ τώρα...

Πρόεδρος: Καλά μην τσακωθείτε τώρα, παρακαλώ.

Κοτσανάς: Εγώ έχω επιλέξει πλευρά κύριε Δήμαρχε και είμαι ξεκάθαρος. Και θα πω, την εισήγησή μου την έχω έτοιμη, δεν μπαλατζάρω, την έχω έτοιμη, θα σας την διαβάσω. (...ασαφής διάλογος...). Εσύ ήσουν Δήμαρχος και μιλούσες ως Νομικός εδώ, αλλά νομίζω Νομικός είναι, έχετε πολύ καιρό τώρα να ασκήσετε το επάγγελμά σας και ο κύριος Φράγκος είναι παραλίγο να χάσει και το (...ασαφής λέξη...) της επιχείρησης, με αυτά που λέγατε. Για αυτό σταματήστε και σαν Δήμαρχος και σαν Νομικός να μιλάτε. Αφήστε τα αυτά. Κύριε Πρόεδρε θέλω από την αρχή να ξεκαθαρίσω κάτι. Το δημοτικό συμβούλιο είναι πρωτίστως πολιτικό όργανο. Εδώ δεν είναι δικαστήριο, δεν είναι Τεχνική Υπηρεσία κύριε Δήμαρχε, δεν είναι αδειοδοτούσα Αρχή. Για αυτό και η δική μου τοποθέτηση θα είναι αμιγώς πολιτική. Όπως αρμόζει. Θα μιλήσω για την ευθύνη απέναντι στους κατοίκους, την δικιά μας ευθύνη. Θα μιλήσω για τη στάση της Δημοτικής Αρχής και της Κοινότητας, η οποία έχει αλλάξει άρδην στάση και θα μιλήσω γιατί αν τελικά η Αυτοδιοίκηση στέκεται δίπλα στους πολίτες όταν τους χρειάζεται ή αν επιλέγει να κοιτάζει αλλού, να λέει άλλα

πράγματα τώρα και σιωπά. Και θέλω να είμαι απόλυτα ειλικρινής. Με τους ανθρώπους της επιχείρησης γνωρίζομαστε. Υπάρχει αμοιβαία εκτίμηση και αλληλοσεβασμός. Δεν έχω προσωπική διαφορά ειδικά με τον Ταξάρχη και με τον κύριο Ζησιμόπουλο που είναι μέτοχος στην εταιρεία, καμία προσωπική διαφορά με κανέναν. Ούτε αμφισβητώ το δικαίωμα οποιαδήποτε να επιχειρεί και πολύ περισσότερο όταν αυτοί οι άνθρωποι δαπανήσανε 600.000 ευρώ, με ένα εκατομμύριο, για να φτιάξουν αυτή την επιχείρηση. Ακριβώς όμως επειδή δεν έχει υπάρξει καμία προσβλητική αντιπαράθεση, μπορώ να πω με ακόμα μεγαλύτερη καθαρότητα, ότι εδώ δεν κρίνω πρόσωπα, κρίνω επιλογές, κρίνω στάσεις και κρίνω το αν οι κάτοικοι μιας περιοχής αντιμετωπίζονται με σεβασμό που δικαιούνται. Θυμίζω σε όλους ότι όταν συζητήθηκε το θέμα της εγκατάστασης της συγκεκριμένης μονάδας στο δημοτικό συμβούλιο, τόσο η Κοινότητα όσο και ο Δήμος, είχαν εκφράσει αρνητική γνώμοδοτηση. Υπήρχαν επιφυλάξεις, υπήρχαν αντιρρήσεις, υπήρχαν ανησυχίες, και θυμάστε και τον εκλιπόν, τον αείμνηστο, τον Πρόεδρο τον Ιωάννη τον Κυριαζή. Σήμερα όμως βλέπω μια εντελώς διαφορετική εικόνα. Και οι κάτοικοι έχουν κάθε δικαίωμα να αναρωτιούνται, τι έχει αλλάξει στην περιοχή, έχει αλλάξει ο οικισμός; Έχει αλλάξει ο δρόμος που οδηγεί στο εργοτάξιο; Οι κίνδυνοι εξαφανίστηκαν; Άλλαξε γνώμη η στάση εκείνων που είχαν υποχρέωση να (...ασαφής λέξη...) πρώτοι την τοπική κοινωνία; (...ασαφείς λέξεις...) και οι επιφυλάξεις, οι κάτοικοι επέλεξαν να μην μετατρέψουν το ζήτημα, σε μετωπική σύγκρουση. Εγώ μίλησα και με τον πάτερ εκεί και με πολλούς και πραγματικά περίμεναν διάλογο, περίμεναν σεβασμό, περίμεναν ουσιαστική αναζήτηση λύσεων. Αντί για αυτό, βρέθηκαν αντιμέτωποι με μια λογική όπως είπε η κυρία Αγγελοπούλου, που λέει ότι οι κάτοικοι είναι αυτοί που πρέπει να προσαρμόζονται και να είναι κάτω από τις ορέξεις κάθε εταιρείας. Λοιπόν διαφωνώ κάθετα. Ανεξάρτητα από (...ασαφής λέξη...) διαδικασίες, εγκρίσεις σε ζητήματα που εξετάζονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες, υπάρχει και μια άδεια που δεν εκδίδεται από καμιά υπηρεσία. Δεν υπογράφεται από κανέναν υπάλληλο. Δεν σφραγίζεται από καμιά διοικητική υπηρεσία. Και δεν είναι διοικητική πράξη. Και αυτή η άδεια είναι η κοινωνική άδεια, την οποία δεν έχετε κύριοι της επιχείρησης. Αυτή η άδεια δεν επιβάλλεται. Δεν κερδίζεται, κερδίζεται μόνο με σεβασμό, με συνεργασία, με διάλογο, με διάθεση εξεύρεσης λύσεων, όχι με πιέσεις, όχι με τετελεσμένα όπως άκουσα προηγουμένως. Σήμερα δεν συζητάμε αν θα λειτουργήσει μια μονάδα, συζητάμε αν είναι λογικό, αυτό έχει, νομίζω για μένα έχει κλείσει το θέμα, και δεν είμαστε και αρμόδιοι όπως πολύ σωστά είπαν και ο κύριος Φράγκος, ότι όσον αφορά τη μονάδα, μπορεί επί της αρχής εμείς να διαφωνήσαμε στο δημοτικό συμβούλιο αλλά το θέμα μας δεν είναι εκεί. Η μονάδα τώρα καλώς ή κακώς. Έχει ρίξει ένα σωρό χρήματα, έχει εγκατασταθεί, πρέπει να βρούμε λύση για το δρόμο. Τώρα τι κινδυνεύετε εσείς της επιχείρησης; Να γίνει ανάκληση της άδειας σας από την ΠΕΧΩ και ξέρετε η ΠΕΧΩ της Δυτικής Ελλάδος, είναι μια έντιμη ΠΕΧΩ. Είναι μια ΠΕΧΩ η οποία έχει σοβαρούς υπαλλήλους και το ξέρω από μέσα. Και αν έχετε αποκρύψει όπως λέει η κυρία Αγγελοπούλου, την προσβασιμότητα την ασφαλή και απρόσκοπτη, υπάρχει τεράστιος κίνδυνος, να κυρία Αγγελοπούλου μην με διακόπτετε, υπάρχει τεράστιος κίνδυνος να ανακαλέσει η ΠΕΧΩ ότι έπεσε σε πλάνη. Και εάν πάλι υπάρχει ένα έγγραφο, έρχομαι στον κύριο Σιαμαντά τώρα, κάποιου κατοίκου, που αύριο φρακάρισε ένα δρόμο 3 μέτρων με ένα τετραζονικό αυτοκίνητο της Δροκάτ και 'ρθει η Τροχαία εκεί και ζητήσει από την Τροχαία να φτιάξει μια έκθεση προς τον δήμο, θα πάει ο δήμος (...ασαφής λέξη...) και θα βάλει πινακίδες. Και για το χρονοδιάγραμμα, το ωράριο που θα περνάνε τα αυτοκίνητα και για τους τόνους και για τα πάντα. Οι κανονιστικές κύριε Δήμαρχε μες στον οικισμό είναι υποχρέωσή σας και αν γίνει ένα ατύχημα ή πάει η Τροχαία εκεί και διαπιστώσει αυτεπάγγελτα ότι δε μπορούν να περάσουν δυο οχήματα και δεν περνάνε, κύριε Τσέλιο πήγατε το είδατε, όχι δυο οχήματα δεν περνάνε, δεν περνάει, δηλαδή είναι φοβερό αυτό που συμβαίνει εκεί, για αυτό αντί να δουλέψουμε πάνω στη λύση, δεν δουλέψατε σε αυτό. Συνεχίζω. Συζητάμε δηλαδή αν είναι λογικό ένα όχημα 40 τόνων να διέρχεται μέσα από έναν κατοικημένο οικισμό. Αν είναι λογικό να περνούν μπροστά από σπίτια, αν είναι λογικό να ζητάμε από οικογένειες, παιδιά και ηλικιωμένους, να

θεωρήσουν αυτή την πραγματικότητα φυσιολογική. Και θέλω να θέσω ένα απλό ερώτημα. Αν σήμερα δεν υπήρχε η μονάδα, και ερχόταν κάποιος για πρώτη φορά να προτείνει τη διέλευση βαρέων φορτηγών μέσα από αυτόν τον οικισμό, πόσοι από μας θα συμφωνούσαν; Κανένας. Και όμως σήμερα κάποιος προσπαθούν να μας πείσουν ότι αυτό είναι φυσιολογικό. Ακούσαμε το προηγούμενο διάστημα διάφορες προτάσεις του δήμου. Να μεγαλώσει ο δρόμος λίγα εκατοστά. Να γίνουν μικρές διαμορφώσεις. Να ενισχυθεί στατικά το γεφυράκι. Όμως ας είμαστε ειλικρινείς. Αυτές δεν είναι λύσεις, είναι ημίμετρα. Και μάλιστα ημίμετρα που δεν λύνουν το πρόβλημα, το επιδεινώνουν, γιατί διευκολύνουν την διέλευση, όταν μεγαλώσει ο δρόμος λίγο, όταν το γεφύρι έχει στατικότητα, και παραπάνω τόνους θα βάλουν πάνω και πιο γρήγορα θα πάνε και περισσότερα οχήματα θα περάσουν και αντί να, θα αυξάνουν την κυκλοφορία, θα αυξήσουν τις ταχύτητες, θα αυξηθεί ο κίνδυνος. Το πραγματικό ερώτημα λοιπόν δεν είναι πως θα κάνουμε έναν ακατάλληλο δρόμο, έναν ακατάλληλο δρόμο λίγο πιο λειτουργικό για να βαρέα οχήματα, αλλά το πραγματικό ερώτημα είναι αν τα βαρέα οχήματα πρέπει να περνούν μέσα από αυτόν τον οικισμό εξαρχής και θέλω να είμαι σαφής και κάτι ακόμη. Δεν συμμερίζομαι την άποψη ότι δεν υπάρχουν εναλλακτικές. Γιατί αυτό δεν ακούστηκε εδώ μέσα σήμερα και αυτό είναι ένα μεγάλο μύθευμα. Δεν αποδέχομαι τη λογική του μονόδρομου. Δεν αποδέχομαι ότι η μοναδική λύση είναι η διέλευση μέσα από τον οικισμό. Πιστεύω ότι υπάρχουν δυνατότητες που οφείλουν να διευρυνθούν σοβαρά και υπεύθυνα και μέχρι τέλους. Αλλιώς κινδυνεύουν και οι κάτοικοι και η επιχείρηση. Και όσο υπάρχουν επιλογές που δεν έχουν εξαντληθεί, κανείς δεν μπορεί να ζητά από τους κατοίκους να αποδεχτούν ως αναπόφευκτη μια λύση που επηρεάζει την ασφάλεια και την καθημερινότητά τους. Η εύκολη λύση δεν είναι πάντα η σωστή λύση. Και η σωστή λύση δεν μπορεί να είναι εκείνη που ζητά αποκλειστικά από τους κατοίκους να προσαρμοστούν. Δεν μπορώ να αποδεχτώ ως φυσιολογική τη διέλευση οχημάτων μέσα από έναν κατοικημένο οικισμό. Δεν μπορώ να αποδεχτώ ότι ένας τέτοιος δρόμος πλάτους 3,5-4 μέτρα μπορεί να αποτελέσει τη μόνιμη λύση. Και δεν μπορώ να αποδεχτώ ότι οι κάτοικοι είναι εκείνοι που οφείλουν διαρκώς να υποχωρούν. Κλείνω με μια τελευταία σκέψη. Στην Αυτοδιοίκηση υπάρχουν στιγμές που καλείσαι να αποφασίσεις κύριε Δήμαρχε και εγώ το κάνω, (...ασαφής λέξη...) σήμερα, με ποιον θα είσαι; Με τον ισχυρό ή με τον πολίτη. Με την βολική λύση ή με τη σωστή λύση. Σήμερα για μένα το αδίκημα είναι ξεκάθαρο. Απέναντί μας δεν έχουμε αριθμούς, δεν έχουμε χάρτες, δεν έχουμε τεχνικά σχέδια, έχουμε υπηρεσίες, έχουμε ανθρώπους. Ανθρώπους που ζητούν να μπορούν να ζουν τα επόμενα 30 χρόνια με ασφάλεια στον τόπο τους. Ανθρώπους που ζητούν να ακουστούν, ανθρώπους που ζητούν σεβασμό. Για αυτό και εγώ σήμερα, στέκομαι καθαρά κύριε Δήμαρχε, χωρίς αστερίσκους, δίπλα στους κατοίκους της Αφροξυλιάς. Σας ευχαριστώ.

Δήμαρχος: Τον λόγο κύριε Πρόεδρε.

Πρόεδρος: Τον λόγο έχει ο κύριος Δήμαρχος.

Δήμαρχος: Απλά μια ερώτηση στον κύριο Κοτσανά. Μας εγκαλείτε κύριε Κοτσανά γιατί ως δημοτικό συμβούλιο ψηφίσαμε όλοι αρνητικά εδώ. Κάναμε αυτό που έπρεπε να κάνουμε. Αλλά εγώ σας θυμάμαι, για να δείτε πως εφαρμόζετε και πως δεν εννοείτε πράγματα και εφαρμόζετε δυο μέτρα και δυο σταθμά, σε άλλη συζήτηση για άλλη αδειοδότηση, άλλης επιχείρησης στη Μακύνεια, όχι μόνο δεν βγήκατε να μας εγκαλέσετε αλλά ψηφίσατε και θετικά. Πως εξηγείτε τώρα στη μία περίπτωση να ψηφίζετε θετικά και να είστε υπέρμαχος; Εκεί δεν υπήρχε όχληση; Εκεί δεν υπήρχαν προβλήματα; Και εδώ να μας εγκαλείτε που ψηφίσαμε αρνητικά.

Κοτσανάς: Να απαντήσω κύριε Πρόεδρε και μη χαμογελάτε, να απαντήσω. (...ασαφής διάλογος...), ο κύριος Δήμαρχος με εγκαλεί επί προσωπικού, με εγκαλεί επί προσωπικού.

Πρόεδρος: Να απαντήσει, να απαντήσει.

Δήμαρχος: Εμείς απαντήσαμε αρνητικά κύριε Κοτσανά και στην μία περίπτωση και στην άλλη περίπτωση. Εσείς διαφοροποιηθήκατε και ψηφίσατε θετικά στη μία, στη Μακύνεια και αρνητικά στην άλλη.

Πρόεδρος: Ζήτησε ο κύριος Κοτσανάς να απαντήσει.

Κοτσανάς: Ο κύριος Δήμαρχος με προκαλεί τώρα και θα απαντήσω και με ονόματα. Μιλάτε για την επιχείρηση ΜΠΑΣΙΣΗΣ στην Μακύνεια μεταξύ στα όρια Μολυκρείου και Μακύνειας, είναι στην Κοινότητα Μολυκρείου και μιλάει και για την επιχείρηση ΣΑ-ΚΕΛΛΑΡΗ που είναι αδειοδοτημένη στη ρεματιά στην Άνω Βασιλική. Και οι δυο αυτές αποφάσεις πάρθηκαν με τους Τοπικούς Προέδρους και τις Τοπικές Κοινότητες, να έχουν θετική άποψη. Είναι και οι δυο εκτός οικισμού, δεν πατάνε καθόλου εντός οικισμού και του κυρίου Πασίση και του κυρίου Σακελλάρη και ό,τι λέτε κύριε Δήμαρχε, είναι τελείως αυθαίρετο, δεν έχει καμία σχέση η μία περίπτωση με την άλλη. Εγώ δεν μιλάω για την επιχείρηση ότι είναι έκνομη, ότι ρυπαίνει, ότι έχει οσμές, ότι πλήττει τον οικισμό, ότι γειτνιάζει ή οτιδήποτε άλλο, μιλάμε για τη διέλευση. Εδώ μιλάμε για έναν οικισμό ο οποίος διέρχεται τα οχήματα μέσα και στο Πασίση μπαίνει από τη Εθνική Οδό στην Μακύνεια εκεί που είναι του Παπαβασιλείου το κέντρο και πάει σε ένα μέτρο, σε 8 μέτρα δρόμου και φτάνει στο εργοτάξίό του. Στον Σακελλάρη επίσης στην παλιά Επαρχιακή Οδό και δεν μπαίνει καθόλου στον οικισμό της Άνω Βασιλικής και καλά έκανα εκεί και ήμουν υπέρ. Εδώ όμως δεν είμαι υπέρ και κάνετε μεγάλη εισήγηση σήμερα που βάζετε με την επιχείρηση την εγκατάσταση, εδώ πρέπει να βρούμε λύση όσον αφορά τη διέλευση. Εδώ οι κάτοικοι είναι αυτοί που γειτνιάζουν. Αυτοί που ανοίγουν τα παράθυρά τους και θα βλέπουν μπροστά αύριο την εξάτμιση του, το πρωί 05:30 η ώρα, ξέρετε ότι το ασφαλτόμειγμα ξεκινάει 4 η ώρα τη νύχτα, 05:30 ώρα, 6 τα φορτηγά θα διέρχονται για να πάνε να φορτώσουν και ξέρετε το ασφαλτόμειγμα δεν είναι κάτι το οποίο μπορεί να περιμένει, δεν είναι ψυγείο να έχεις κάτι μέσα ή ένα βυτίο ή οτιδήποτε άλλο. Εδώ μιλάμε για ασφαλτόμειγμα, πρέπει 10 η ώρα να είναι στο πεδίο. (...ασαφής διάλογος...). Ακούστε με τώρα.

Δήμαρχος: Να κλείσει ο δρόμος; Αυτό είναι το ερώτημα. Ή όχι; Πάρτε θέση.

Κοτσανάς: Εγώ είπα...

Δήμαρχος: Το ερώτημα είναι συγκεκριμένο. Να κλείσει ο δρόμος ή να μη κλείσει;

Κοτσανάς: Ποιος δρόμος να κλείσει;

Δήμαρχος: Της πρόσβασης.

Κοτσανάς: Βεβαίως. Αυτός δεν δύναται να δεχτεί αυτή τη φόρτωση με τίποτα. Είμαι ξεκάθαρος. Είμαι ξεκάθαρος. Πρέπει η εταιρεία, είναι πολύ εύκολο και υπάρχουν και λύσεις, αλλά δεν ήθελα να υπεισέλθω εγώ τώρα γιατί είμαστε πολιτικό όργανο. Να βρει λύσεις. Η εταιρεία ξέρετε ότι πήρε 100.000 δίκτυο της ΔΕΗ με τις παροχές αυτά, για να αδειοδοτηθεί; Δηλαδή έχει κάνει τεράστιες υπερβάσεις όσον αφορά το κόστος και δεν μπορεί να βρει δίοδο τώρα για να φτάσει στην Θέρμου τώρα και να φύγει κάτω;

Ομιλία συμβούλων εκτός μικροφώνου:

Κοτσανάς: Αν το γεφύρι γίνει στατικό, τα φορτηγά θα φορτώνονται παραπάνω και αν ανοίξει ο δρόμος κατά 20 πόντους, τα φορτηγά θα πηγαίνουν με μεγαλύτερη (...ασαφής διάλογος...).

Δήμαρχος: Να κλείσει η επιχείρηση.

Κοτσανάς: Όχι η επιχείρηση κύριε Πρόεδρε.

Δήμαρχος: Μα χωρίς δρόμο πως θα γίνει;

Κοτσανάς: Μα είπα να δούμε άλλες λύσεις. Υπάρχουν άλλες λύσεις.

Δήμαρχος: Να μας πείτε ποιες.

Κοτσανάς: Τις ξέρεις πολύ καλά.

Δήμαρχος: Όχι δεν ξέρω. Να μας τις πείτε.

Πρόεδρος: Λοιπόν κύριε Ραυτόπουλε δεν υπάρχει κάποιο θέμα προς συζήτηση. Πριν προχωρήσουμε στο επόμενο θέμα, να κάνουμε μια ανακεφαλαίωση. Κυρία Αγγελοπούλου είπατε θέλετε ξανά τον λόγο να κάνετε, όχι τώρα. Βεβαίως. Να μιλήσει ο κύριος Ραυτόπουλος και μετά κλείστε το εσείς και (...ασαφείς λέξεις...) τη συζήτηση.

Ραυτόπουλος: Μια επισημάνση, επειδή άκουσα από δυο συναδέλφους το θέμα του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδιασμού. Πράγματι ο Γενικός Πολεοδομικός Σχεδιασμός αν υπήρχε, σήμερα ίσως να μην χρειαζόταν να συζητήσουμε, αλλά το άκουσα και από τον κύριο Κωνσταντόπουλο ο οποίος εν μέρει δικαιούται να ομιλεί, όπως έλεγε ένας παλιός πολιτικός, αλλά όμως κάποιοι άλλοι οι οποίοι διετέλεσαν στην πλειοψηφία και βρίσκονται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε τούτα τα έδρανα, έχω την αίσθηση ότι δεν δικαιούνται να ομιλούν. Γιατί ο Γενικός Πολεοδομικός Σχεδιασμός, εγώ τουλάχιστον όταν ανέλαβα την Πολεοδομία, το βρήκα σε ένα σημείο το οποίο είχε παραμείνει για πολύ καιρό και σήμερα βρίσκομαι στην ευχάριστο θέση να ενημερώσω και το Σώμα, ότι το Τοπικό Πολεοδομικό, ο Τοπικός Πολεοδομικός Σχεδιασμός, βρίσκεται στη φάση της διαβούλευσης, σε λίγο καιρό θα σας το ανακοινώσω και επίσημα, έτσι ώστε να μπορέσουμε να έχουμε και τις χρήσεις γης και να ξέρουμε που θα γίνει τι. Και μια τελευταία κουβέντα. Όταν το 2004-05 συζητήταν για να γίνει και επικαλούμαι, επικαλούμαι την μαρτυρία του Γιώργου του Γούλα, συζητείτο για να γίνει στην θέση «Τσάτση», το Βιοτεχνικό Πάρκο. Το οποίο και εκείνο θα είχε κυκλοφοριακό φορτίο. Δεν θα περνάγανε τότε τα φορτηγά από το γεφυράκι στο Στρογγυλό; Θα περνάγανε. Άρα λοιπόν η περιοχή εκείνη, από καιρό είχε χαρακτηριστεί εν μέρει ως Βιοτεχνική Περιοχή. Αυτά.

Πρόεδρος: Κυρία Αγγελοπούλου.

Γούλας: Αν μου επιτρέπετε. Βιοτεχνικό Πάρκο Νίκο και Βιομηχανικό και οτιδήποτε, προβλέπει μετά τη χωροταξία, προβλέπει και τα συνωδά έργα πρόσβασης και τα λοιπά έτσι; Δεν θα, εννοείται ότι θα διαμορφωνόταν ένα άλλο οδικό δίκτυο πρόσβασης σε όλο το Βιοτεχνικό Πάρκο. Δηλαδή μην τα συγχέουμε, δεν αφορά το ίδιο θέμα.

Πρόεδρος: Κυρία Αγγελοπούλου, ολοκληρώστε και κλείστε. Το μικρόφωνο ανοίγεται μόνο.

Αγγελοπούλου: Σε σχέση με τις αδειοδοτήσεις που είπατε. Η Αποκεντρωμένη απάντησε ξεκάθαρα και σαφέστατα, ότι αδειοδότησε μόνο τη μονάδα, όχι την πρόσβαση. Το Υπουργ-

γείο Περιβάλλοντος απάντησε στην Αποκεντρωμένη να ερευνήσουν περιβαλλοντικά ζητήματα οδικής σύνδεσης του συγκροτήματος μονάδων παραγωγής ασφαλτομίγματος, σκυροδέματος στην Αφροξυλιά, σχετικά με την οδική σύνδεση θα πρέπει να εφαρμοστεί ο Ν. 4414/2011 άρθρο 2 παρ. 9 του πρώτου σχετικού νόμου. Αυτό τι λέει; Λέει ότι ο δρόμος είναι συνωδό έργο και πρέπει να αξιολογηθεί και απαντάει η Αποκεντρωμένη στο Υπουργείο. *Με το παρόν σας γνωρίζουμε ότι η υπηρεσία μας έχει διαβιβάσει αρμοδίως την καταγγελία της κυρίας Αγγελοπούλου, το οποίο σας αποστέλλουμε σήμερα. Η υπηρεσία μας παραμένει στη διάθεσή σας.* Δηλαδή τι γίνεται; Αυτή τη στιγμή υπάρχει μια διαδικασία ανάμεσα στην Αποκεντρωμένη και στο Υπουργείο σε σχέση με την αδειοδότηση της πρόσβασης στη μονάδα. Θα περιμένουμε αυτό να λήξει και μετά θα δούμε αν θα προσφύγουμε και πως θα προσφύγουμε σε Διοικητικά Δικαστήρια. Όσο για τον κύριο Φράγκο που είπε ότι είμαι εκπρόσωπος, ορίστε; Εννοείται ότι η αδειοδότηση ήταν το 2023. Ναι το ξέρω κύριε αυτό, αλλά όμως το 2023 η μονάδα έλεγε ότι δεν θα επηρεάσει το οδικό δίκτυο. Οι υποδομές είναι επαρκείς και τώρα αυτό, το 2026 προέκυψε.

Δήμαρχος: Χωρίς προσφυγή δεν γίνεται δουλειά.

Πρόεδρος: Θα γίνει. Όλα θα γίνουν. Όλα θα γίνουν. Ευχαριστούμε πολύ κυρία... Ολοκληρώσατε;

Αγγελοπούλου: Ναι ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ευχαριστώ πάρα πολύ. (...ασαφής λέξη...) πλήρη ανάλυση του θέματος και ανάπτυξη.

Σιαμαντάς: Περιμένω το χαρτί από τον Δήμαρχο, της αυτοψίας. Το έψαχνε και δεν το έβρισκε, που το έχεις; Το χαρτί της αυτοψίας.

Δήμαρχος: Επειδή με προκαλεί ο κύριος Σιαμαντάς, επειδή με προκαλεί...

Σιαμαντάς: Να μου το δώσεις, να μου το δώσεις.

Δήμαρχος: Ο κύριος Σιαμαντάς ακόμη μια φορά, ακόμα μια φορά, η υπηρεσία του Δήμου Ναυπακτίας προς το Τμήμα Τροχαίας Ναυπακτίας, τη Δημοτική Επιτροπή Δήμου Ναυπακτίας, στην οποία συμμετέχετε, τη Δημοτική Κοινότητα Αφροξυλιάς, κοινοποιώντας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος, στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας και στην κυρία Αγγελοπούλου. Ένα έγγραφο που διακινήθηκε σε όλες τις υπηρεσίες και στη Δημοτική Επιτροπή στην οποία συζητήσαμε, σας παρακαλώ, δυο φορές, δυο φορές και μία στο δημοτικό συμβούλιο το θέμα αυτό.

Σιαμαντάς: Να 'ρθω να το πάρω;

Δήμαρχος: Τι επικαλείται; Το 5116/20-4-2006 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας. Ορίστε αναλυτικότατο, στα χέρια της «ΕΝΩΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ», στα χέρια της «ΕΝΩΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ», δεν σας το δίνω γιατί κοροϊδεύετε, γιατί το έχετε, γιατί το έχουν όλοι. Και γιατί κοινοποιήθηκε σε σας και συμμετείχατε, είναι δημόσιο έγγραφο. Δεν σας το δίνω γιατί το έχετε. Γιατί ήρθατε και αποδεικνύεται ότι το έχετε...

Πρόεδρος: Παρακαλώ.

Δήμαρχος: Αποδεικνύεται ότι το έχετε με δημόσιο έγγραφο και ήταν αντικείμενο συζήτησεως δυο φορές στη Δημοτική Επιτροπή και μία στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε πολύ. Προχωράμε. Προχωράμε στο επόμενο θέμα.

Δήμαρχος: Γιατί το έχετε. Ορίστε στη διάθεσή σας. Το έχετε όμως και κοροϊδεύετε.

Η αναλυτική συζήτηση για το θέμα αυτό περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της απόφασης αυτής.

Η Απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 97 / 2026.

Οπότε συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται όπως πιο κάτω:

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Ο Γραμματέας
Υπογραφή

Τα μέλη
Υπογραφές

Ακριβές αντίγραφο
Ναύπακτος 25-06-2026

Η Προϊστάμενη του τμήματος
Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων
Πρακτικογράφος Δ.Σ.

Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά